μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 1

Η ιστορία του BMW GS 1ο μέρος

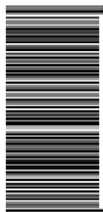
ΑΠΟΣΤΟΛΗ
Aprilia RSV4RR - RF

Ταξιδιωτικό Uzbekistan

Αγωνιστική κίνηση Ταχύτητα Σέρρες Motocross Γιαννιτσά

ΔΟΚΙΜΕΣ
BMW R 1200R
Beta RR 430 Racing
Ducati Monster 821
Honda SH Mode 125
KTM 1050 Adventure
Suzuki GW 250 Inazuma
Triumph Tiger 800 XCX





ISSN 2322-48
9 772357 232248

ADVEN

BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING

KTM
1290
SUPER ADVENTURE

ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT

EXPLORE

KTM
1190
ADVENTURE

SPORTY EXPLORATION

EXPLORE





KTM

NTURE

UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED













Chaser VPro



Quantum st pro







X - tend Ram





RX - 7GP



Tour X4



X - tend






Κινούμαστε διαδραστικά!

Πέντε κιόλας χρόνια έχουν περάσει από το πρώτο δημοσιευμένο άρθρο του Bikeit! και μέσα σε αυτά τα πέντε χρόνια φτάσαμε αισίως να μετράμε 6.500 άρθρα. Από αποκλειστικότητες (καμιά φορά και παγκόσμιες), τεστ μοτοσυκλετών, τεχνικά άρθρα, ταξιδιωτικά, ρεπορτάζ, νέα αγοράς, ο κατάλογος δεν έχει τελειωμό. Το Bikeit! εδραιώθηκε στο μυαλό και το pc των Ελλήνων μοτοσυκλετιστών ως ένα από τα πιο έγκυρα περιοδικά μοτοσυκλέτας και σας ευχαριστούμε θερμά για αυτό. Αλλά όπως στους αγώνες, έτσι και στη ζωή, η πολλή προπόνηση φέρνει την εξέλιξη! Έτσι λοιπόν κι εμείς προχωράμε, βελτιωνόμαστε, ανεβαίνουμε ακόμη ένα σκαλί και…κινούμαστε διαδραστικά!



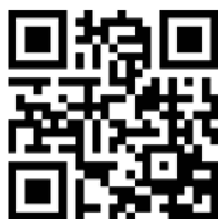
Δηλαδή; Από την 10η Ιουλίου και στις 10 κάθε μηνός, ο αναγνώστης θα μπορεί να διαβάζει το Bikeit ΚΑΙ σε ηλεκτρονική μηνιαία έκδοση! Τα σημαντικότερα άρθρα του μήνα, από κάθε κατηγορία του site, συγκεντρωμένα σε ένα εύχρηστο αρχείο, για να διαβάσεις στο tablet, το laptop και το κινητό σου, σε μία γνώριμη μορφή - αυτή του έντυπου περιοδικού.
Με όλα τα τελευταία νέα κόσμου, νέα αγοράς, τεστ, παρουσιάσεις, νέα μοντέλα, ρεπορτάζ, συνεντεύξεις, ταξιδιωτικά, αλλά και ξεχωριστή ενότητα "αγωνιστική κίνηση", με τα δρώμενα του μήνα. Όπως ακριβώς ένα έντυπο περιοδικό μοτοσυκλέτας, αλλά σε ηλεκτρονική μορφή, και φυσικά δωρεάν!
Η ηλεκτρονική έκδοση του Bikeit σε μορφή pdf θα είναι διαθέσιμη μέσω του ηλεκτρονικού περίπτερου issue.com, όπου κάθε αναγνώστης θα μπορεί να βρει το τεύχος που επιθυμεί και να το διαβάσει αμέσως, ή να το κάνει download.
Κάθε μήνα, οι αναγνώστες θα ενημερώνονται από το site του Bikeit.gr, την σελίδα του στο Facebook, το site του μηνιαίου Bikeit - Bikeit-mag.gr, ή ακόμη και μέσω e-mail, από την στιγμή που θα έχει γίνει εγγραφή, στο newsletter!
Ραντεβού στο... ηλεκτρονικό περίπτερο λοιπόν, κάθε μήνα, ΔΩΡΕΑΝ!

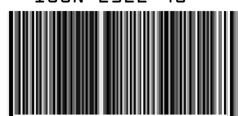
Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 1 - Αύγουστος 2015





ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRISES LTD** ΓΙΑ ΤΟ **BIKEIT.GR**
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**



Πάνω από 15.000 πωλήσεις τον Μάιο!



Η BMW Motorrad πούλησε πάνω από 15.000 μοτοσικλέτες και maxi scooters το μήνα Μάιο, πετυχαίνοντας το καλύτερο αποτέλεσμα Μαΐου στην ιστορία της με αύξηση 6,5%. Η εταιρία παραμένει σε τροχιά ανάπτυξης.

Για πέμπτο συνεχή μήνα, η BMW Motorrad παραμένει σε σταθερά ανοδική πορεία. Το Μάιο του 2015, πουλήθηκαν 15.004 μοτοσικλέτες και maxi scooters (πέρσι: 14.088 μονάδες) σε όλο τον κόσμο. Αυτό αντιπροσωπεύει μία αύξηση πωλήσεων της τάξεως του 6,5 % συγκριτικά με το Μάιο του 2014. Η BMW Motorrad πέτυχε νέο ρεκόρ Μαΐου. Τους πρώτους πέντε μήνες της χρονιάς, η BMW Motorrad παρέδωσε συνολικά 62.928 οχήματα (πέρσι: 59,151 μονάδες). Συγκριτικά με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, πρόκειται για αύξηση 6,4%.

Ο Heiner Faust, Επικεφαλής Πωλήσεων και Μάρκετινγκ της BMW Motorrad δήλωσε: «Με σταθερή άνοδο 6,5 % το Μάιο και 6,4 % τους πρώτους πέντε μήνες της χρονιάς, έχουμε ξεπεράσει αισθητά τα αποτελέσματα της προηγούμενης χρονιάς.

Διαβάστε περισσότερα.



GASGAS

Δύσκολες ώρες για το ισπανικό εργοστάσιο



Λίγους μήνες πριν είχαμε δημοσιεύσει άρθρο σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετώπιζε το ισπανικό εργοστάσιο της Gas Gas, αλλά και τις φήμες που ήθελαν την KTM να την εξαγοράζει - που τελικά διαψεύθηκαν από τον πρόεδρο της KTM, Stefan Pierer. Πλέον έχουν περάσει οι έξη μήνες του σχεδίου διάσωσης στο οποίο είχε μπει η Gas Gas, και έληγε στις 15 Μαΐου. Οι προσπάθειες απέτυχαν και πλέον η εταιρία βρίσκεται σε δύσκολη θέση και αντιμετωπίζει το κλείσιμο του εργοστασίου...

Διαβάστε περισσότερα.



Με λαχνό 10euro!

A dream comes true! Προμηθεύσου κι' εσύ το λαχνό σου και πάρε μέρος στην κλήρωση για να κερδίσεις μια Harley Davidson Night Rod Special!!! Τιμή λαχνού: 10€ - Πληροφορίες στο 210-3410850. Η κλήρωση θα γίνει την Κυριακή 17/5/2015 στις 17:00, στο Athens Tattoo Convention (https://www.facebook.com/athenstattooconvention - Κλειστό Tae KwonDo). Οι λαχνοί είναι περιορισμένοι!Όροι και προϋποθέσεις στο...

http://harleydavidsonathena.gr/component/event/view/win-the-motorbike-of-your-dreams

Διαβάστε περισσότερα.



Εξαρθρώθηκε εγκληματική οργάνωση Που διέπραττε κλοπές μοτοσυκλετών.

Διαβάστε περισσότερα.

Carl Sorensen 1976-2015



Δεύτερος θάνατος σε δύο χρόνια
Από την Αμερική έρχονται τα τραγικά νέα, με τον Carl Sorensen να σκοτώνεται στα δοκιμαστικά της ανάβασης του Pikes Peak. Στην 93η ανάβαση του Pikes Peak, ο Carl Sorensen είχε μία πτώση η οποία του επέφερε τα θανάσιμα τραύματα. Ήταν η 3η μέρα των δοκιμών της ανάβασης στο βουνό, και ο Carl που είχε τερματίσει 16 ος γενικής πέρσι...

Διαβάστε περισσότερα.

Franck Petricola
1983-2015



Ακόμη δεν ξεκίνησαν τα δοκιμαστικά στο Isle of Man, και έχουμε τον θάνατο ενός αναβάτη. Ο Franck Petricola έχασε την ζωή του έπειτα από πτώση που είχε στο Sulby, κατά την διάρκεια των ελεύθερων δοκιμαστικών. Ο 32 χρονος Γάλλος ήταν νέος αναβάτης στο TT, και αρχικά είχε προγραμματίσει να κάνει το ντεμπούτο του πέρσι, αλλά ένα ατύχημα στον...

Διαβάστε περισσότερα.



Τι χωρίζει δύο αναβάτες μοτοσυκλετών, όταν ο ένας οδηγάει μία superbike μοτοσυκλέτα και ο άλλος μία supermoto; Κατά την Michelin, τίποτα, αφού και οι δύο είναι αγωνιζόμενοι και οι δύο κόσμοι τους, ενώνονται από το ίδιο πάθος - την αγάπη για συναγωνισμό, τις επιδόσεις αλλά και την αδρεναλίνη. Στο video που ακολουθεί, ο Kenny Noyes - Superbike και ο Sylvain Bidart - Supermoto, έρχονται αντιμέτωποι σε μία πίστα ταχύτητας και νικητής είναι...

Δείτε το video



Εγκατάλειψη θύματος από γνωστό ηθοποιό!

Ο Γιώργος Γιαννόπουλος, γνωστός ηθοποιός και στέλεχος του Ποταμιού, οδηγώντας μεθυσμένος, χτύπησε μοτοσυκλετιστή...

Διαβάστε περισσότερα.



Για πρώτη φορά, η νέα Kawasaki H2R των 310 ίππων, τοποθετείται κόντρα σε βελτιωμένα supercars, σε αγώνα μισού μιλίου.



Kawasaki H2R εναντίον τριών supercars!

Την κόντρα διοργάνωσε το περιοδικό Super Street σε συνεργασία με το Sport Rider και την Omega Motosport, και επέλεξαν να κοντράρουν την νέα υπερμοτοσυκλέτα της Kawasaki, αξίας 50.000 Euro, με αντίπαλους αυτοκίνητα που ξεπερνούν κατά πολύ τους 1000 ίππους, και φτάνουν σε αξία μέχρι και το ένα εκατομμύριο euro! Η κόντρα έγινε στο Minter Airfield στην Καλιφόρνια, σε ένα αεροδρόμιο, το μοναδικό μέρος που θα μπορούσε να χωρέσει όλα αυτά τα άλογα. Πρωταγωνιστές, ένα Buggati Veyron με 1200 ίππους, φτιαγμένο από την Super Sport Tune, αξίας ενός εκατομμυρίου, ένα Nissan GT-R R35 με 1350 ίππους, της SP Engineering και ένα McLaren MP4-12C. Και φυσικά, η "μαμά" Kawasaki H2R, η πιο δυνατή μοτοσυκλέτα παραγωγής που κατασκευάστηκε ποτέ, και σε κόστος, κοστίζει όσο ένας... τροχός από το κάθε supercar! Στο αεροδρόμιο που έγιναν οι κόντρες δεν υπήρχε αρκετός χρόνος για δοκιμές - είχαν στην διάθεση τους μόλις τρία περάσματα, με την εκκίνηση να δίνεται στα 50χ.α.ω., ενώ απαγορευόταν να ζεστάνουν τα λάστιχα με burnout. Ο αναβάτης του Sport Rider βρέθηκε για πρώτη φορά στην σέλα της H2R εκείνο το πρωί, οπότε δεν υπήρχε χρόνος να την μάθει καλά.

Διαβάστε περισσότερα.

Ο θρήνος ενός πατέρα. Δέκα χρόνια ταξίδι με τον σκύλο του

Αιτία, ο χαμός του γιού του από καρκίνο Καμιά φορά χρειάζεσαι μία πολύ δυνατή "δικαιολογία" για να αρχίσεις να ταξιδεύεις.



Κάπως έτσι λειτούργησε ο χαμός του Lans, ο οποίος πριν 11 χρόνια έφυγε από τη ζωή, από καρκίνο στο συκώτι, σε ηλικία 26 ετών. Ο πατέρας του, Ara Gureghian, προσπάθησε να αλλάξει την ζωή του δουλεύοντας σκληρά ως σεφ σε κουζίνες πολυτελών εστιατορίων, αλλά οι ώρες απασχόλησης, δεν λειτούργησαν τελικά υπέρ του. Έτσι, υιοθέτησε τον Spirit, ένα pitbull...

Διαβάστε περισσότερα.

Ταξίδι στο μεγάλο νησί του νότου



Κωνσταντίνος Μητσάκης - Australian Tour 2015

Το 2012 πραγματοποίησε τον «Γύρο του Κόσμου... Νότια σε 80 Ημέρες», το 2013 ταξίδεψε από την Ελλάδα ως την Ινδία με ένα παπί, ενώ το 2014 διέσχισε όλη την αμερικανική ήπειρο, από την Αργεντινή ως την Αλάσκα.

Για τον γνωστό μοτο-ταξιδευτή Κωνσταντίνο Μητσάκη, ο πλανήτης μας έχει γίνει πλέον το σπίτι του, αφού εδώ και τριάντα χρόνια, αψηφώντας δυσκολίες και κινδύνους, ταξιδεύει στους δρόμους του κόσμου με μια μοτοσικλέτα.

Στο μεγάλο νησί

Με αφετηρία και τερματισμό το κοσμοπολίτικο Σύδνεϋ, ο Έλληνας αναβάτης σκοπεύει το 2015 να πραγματοποιήσει το ταξιδιωτικό εγχείρημα «AUSTRALIAN TOUR 2015: ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΝΗΣΙ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ». Από τον Τροπικό του Αιγόκερου στην Τασμανία και από τις Θάλασσες του Νότου στην Κόκκινη Έρημο της Αυστραλίας, ένα δίτροχο οδοιπορικό στην αυστραλιανή ήπειρο αποτελεί τη νέα, μεγάλη πρόκληση που έχει ενθουσιάσει τον Κωνσταντίνο Μητσάκη. Η γνωριμία του Έλληνα ταξιδευτή με την αραιοκατοικημένη Terra Australis Incognita θα του αποκαλύψει... *Διαβάστε περισσότερα.*

Ο Ηλίας Βροχίδης, ο 31 χρονών ταξιδευτής από τη Θεσσαλονίκη, αυτές τις μέρες γιόρτασε ένα σπουδαίο γεγονός... Ξεκινώντας από το 2007, που ξεχύθηκε για πρώτη φορά στους δρόμους με τη μοτοσυκλέτα του, βρίσκεται περισσότερο καιρό στο δρόμο, ταξιδεύοντας εκτός Ελλάδος παρά έχοντας μια σταθερή ζωή στη χώρα του.



Ανάμεσα στα δύο του μεγάλα ταξίδια, έμεινε στην Ελλάδα για τέσσερα χρόνια έτσι, ώστε να προετοιμαστεί και να συγκεντρώσει τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους. Τώρα, όμως, έχει ξεπεράσει τα τέσσερα χρόνια

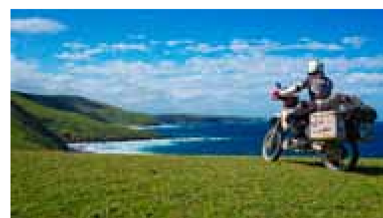
Εξερευνώντας τον κόσμο επί τέσσερα χρόνια με μια μοτοσυκλέτα!



που εξερευνά τις άγνωστες γωνιές του κόσμου μας... και συνεχίζει αχόρταγα! Στα 23 του χρόνια, άπειρος ακόμη στο χώρο των ταξιδιών, αλλά και των μοτοσυκλετών, αποφάσισε ν' απαρνηθεί τις ανέσεις και να δραπετεύσει από το χρυσό κλουβί του. Έχοντας ελάχιστα χρήματα, καβάλησε ένα παλιό Honda XR 250 και βγήκε για πρώτη φορά από την Ευρώπη με προορισμό την Ασία. Σχεδίαζε να επισκεφτεί τέσσερις χώρες σε δέκα μήνες, αλλά τελικά επέστρεψε στην Ελλάδα μετά από δύο χρόνια και δυόμισι μήνες έχοντας επισκεφτεί δεκατέσσερις χώρες! Αυτό ήταν ένα ταξίδι που άλλαξε τη ζωή του, φυσικά... Οι εμπειρίες του νεαρού εξερευνητή περιγράφονται στο βιβλίο του «27 πανσέληνοι στην Ανατολή», που έχει εκδοθεί από τις Εκδόσεις Όραμα. Στις 18 Ιουλίου του 2013 ξεκίνησε για μια ακόμη μεγαλύτερη περιπέτεια... Το παιδικό του όνειρο ήταν πάντα να εξερευνήσει την αφρικανική ήπειρο. Το μεγαλύτερο μέρος του ταξιδιού το έκανε παρέα με τη Χριστίνα Πεφάνη, η οποία οδηγούσε τη μια από τις δύο μικρές, παλιές μοτοσυκλέτες 250 κ. εκ. που χρησιμοποιούσαν. Αφήνοντας πίσω τη Θεσσαλονίκη, η περιπλάνηση ξεκίνησε από τις βαλκανικές χώρες. Από την Ιταλία το ζευγάρι πήρε



το καράβι για το Μαρόκο, απ' όπου ξεκίνησε το μακρύ και δύσκολο ταξίδι στη Δυτική και Κεντρική Αφρική. Στη Ζάμπια ήταν ώρα για τη Χριστίνα να πετάξει πίσω στην Ελλάδα, ενώ ο Ηλίας συνέχισε μονάχος την περιπλάνηση ως τη Νότια Αφρική, η οποία σηματοδότησε το μέσον του ταξιδιού του.



Από 'κει άρχισε να κατευθύνεται σταδιακά προς την Ανατολική Αφρική μέσω της οποίας θα επιστρέψει στην Ελλάδα. Βέβαια, ελπίζει κι αυτό το κομμάτι της περιπέτειας να διαρκέσει αρκετούς μήνες... Αυτήν τη στιγμή απολαμβάνει τις εξωτικές ακτές της Μοζαμβίκης, έχοντας καλύψει 58.000 χιλιόμετρα από τη.... !

Διαβάστε περισσότερα.



Marc Marquez
WORLD CHAMPION MOTO GP
2013 2014





NXR

MARQUEZ 3 TC-1



INCEPTION TC-1



BOOGALOO TC-7



ISOMORPH TC-4



ISOMORPH TC-2



ISOMORPH TC-1



MYSTIFY TC-5



MYSTIFY TC-4



MYSTIFY TC-1



PERMUTATION TC-1



PHANTASM TC-6

TZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES



BRADLEY 2 TC-1



SHAYNE BYRNE TC-1



BRIGAND TC-10



TERMINUS TC-9



TERMINUS TC-6



TERMINUS TC-1


PEARL GREY


WHITE


BLACK


MATT DEEP GREY



MARQUEZ
INDY



MARQUEZ
BLACK ANT

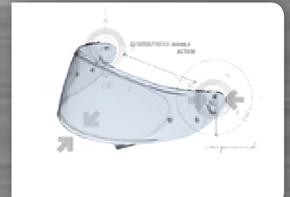


Εξωτερικό κέλυφος AIM πολλαπλές στρώσεις fiberglass και οργανικών ινών



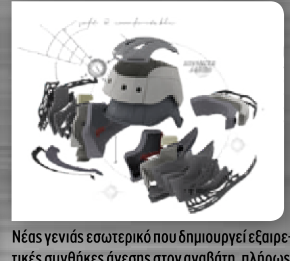
Εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων


4 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους, για σωστότερη εφαρμογή με την βέλτιστη ασφάλεια


Νέας γενιάς ζελατίνα απόλυτα αεροστεγής με βελτιωμένη ακαμψία και ενσωματωμένο σύστημα αντιθάμβωσης pinlock



Πολλαπλό σύστημα αερισμού με εσωτερικούς αυλούς.
Εισαγωγές σε σαγόνι και κορυφή
Εξαγωγές στο πίσω μέρος.

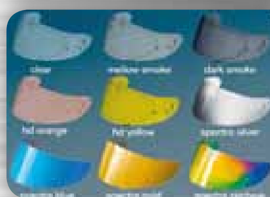

Νέας γενιάς εσωτερικό που δημιουργεί εξαιρετικές συνθήκες άνεσης στον αναβάτη, πλήρως αποσπώμενο και πλενόμενο, από ειδικά υλικά που διαχειρίζονται την εφίδρωση, τμήματα που ελαχιστοποιούν το θόρυβο και κεντρικό τμήμα 3-D σχεδίασης


Εξαιρετική αεροδυναμική σχεδίαση κελύφους με ενσωματωμένη αεροτομή


Αγωνιστικού τύπου κούμπωμα DOUBLE-D-RING



Μαξιλάρια με Σύστημα Ασφαλείας EQRS (Emergency Quick Release System = Σύστημα Επείγουσας Γρήγορης Απεμπλοκής) για την εύκολη, γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος





ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Μυτάκι/επιρίνιο (συμπεριλαμβάνεται) // Υποσιάγονο (συμπεριλαμβάνεται) // Κεντρικό τμήμα επένδυσης σε διαφορετικά μεγέθη για προσωπική ρύθμιση/εφαρμογή // Τσάντα/θήκη μεταφοράς (συμπεριλαμβάνεται) // 9 διαφορετικές χρωματιστές ζελατίνες // Έτοιμο να υποδεθεί σύστημα ενδοεπικοινωνίας

KTM ORANGE DAYS

Έφτασαν στο τέλος!

48 ημέρες
10 μοτοσυκλέτες
682 ενθουσιασμένοι αναβάτες σε 12 Ελληνικές πόλεις!!!



Η KTM South East Europe A.E. είναι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την επιτυχή ολοκλήρωση των Orange Days 2015! Τα KTM Orange Days 2015 έφτασαν στο τέλος τους αφήνοντας πίσω τους 682 ενθουσιασμένους αναβάτες που οδήγησαν τις νέες KTM σε 12 Ελληνικές πόλεις!!!
48 ημέρες, 10 μοτοσυκλέτες ταξίδεψαν σε 12 συνεργάτες της KTM σε όλη την Ελλάδα, δίνοντας την ευκαιρία σε 682 διαφορετικούς αναβάτες να οδηγήσουν τις νέες μοτοσυκλέτες της KTM.





Διαβάστε περισσότερα...

Τα νούμερα που ακολουθούν συνοψίζουν το αποτέλεσμα:

- 10 μοτοσυκλέτες
- 1 φορτηγό
- 48 ημέρες
- 26.860 km διανύθηκαν από τις μοτοσυκλέτες δοκιμής
- 682 διαφορετικοί αναβάτες οδήγησαν τις μοτοσυκλέτες σε περισσότερα από 850 test rides!





Μία στάση στην Αθήνα, στο ταξίδι του που συνδέει τις πρωτεύουσες όλων των χωρών, σε ένα συνεχόμενο ταξίδι, ώστε να μπει ξανά στο βιβλίο Guinness, έκανε ο Rhys Lawrey στην Triumph Πιερράκος, στην Καλλιρρόης.

Ο άνθρωπος ρεκόρ στην Triumph Pierrakos



Του Τάκη Μανιάτη



Ο Rhys Lawrey, είναι ένας 23χρονος Βρετανός που έχοντας το ταξίδι στο αίμα του - ταξιδεύει από ηλικία 18 μηνών με την μητέρα και τον πατέρα του (!), αποφάσισε να αλλάξει την ζωή του. Πάνω σε μία Triumph Tiger 800 XC, ξεκίνησε να ταξιδεύει στον κόσμο, με στόχο να εμπνεύσει νέους αναβάτες - και φυσικά, να περάσει καλά.

Η στάση του στην Αθήνα συνοδεύτηκε με παρουσίαση του ταξιδιού στην Triumph Πιερράκος, στην Καλλιρρόης, όπου φίλοι της εταιρίας αλλά και των ταξιδιών γενικότερα, συγκεντρώθηκαν προκειμένου να ταξιδέψουν νοητά μαζί του.

Το ρεκόρ που ήθελε να σπάσει ο Lawrey και να μπει έτσι στο βιβλίο Guinness, ήταν του συνεχόμενου ταξιδιού από πρωτεύουσα, σε πρωτεύουσα. Το προηγούμενο ρεκόρ περιελάμβανε συνεχόμενο ταξίδι - ασταμάτητο- σε πέντε πρωτεύουσες.

Διαβάστε περισσότερα...





Ολοκληρωτικά νέο

Το νέο κράνος της Arai, RX-7 V, παρουσιάστηκε στο Isle of Man, εν όψη του θρυλικού αγώνα. Πρόκειται για ένα τελείως νέο κράνος το οποίο καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας SNELL και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, εσωτερικό. Τελείως νέο δηλαδή!

Του Τάκη Μανιάτη





Το νέο κράνος RX-7 V περικλείει όλη την τεχνογνωσία και εμπειρία της ARAI στην κατασκευή κορυφαίων κρανών. Με το εντελώς νέο εξωτερικό κέλυφος PB-SNCÇ, το επαναστατικό σύστημα ζελατίνας VAS ("Variable Axis System" – Σύστημα μεταβλητού άξονα) και με τη σημαντικά ομαλότερη περιοχή γύρω από τους κροτάφους, το νέο RX-7 V αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία των premium κρανών. Από την επίσης νέα Eco Pure εσωτερική επένδυση, λεπτότερη από ποτέ, στους νέους αεραγωγούς για καλύτερη διάχυση του αέρα, κάθε σημείο του RX-7 V μαρτυρά την απόλυτη προσοχή στη λεπτομέρεια, που είναι τόσο χαρακτηριστική για την ARAI. Η ARAI βελτιώνει διαρκώς την απόδοση των κρανών της αντλώντας πληροφορίες από πραγματικά σενάρια ατυχημάτων και χάρη στο νέο, δυνατότερο κέλυφος και το σύστημα VAS, το RX-7 V είναι πιο κοντά στο ιδανικό σχήμα κράνους παρά ποτέ.

Ανάκλαση πρόσκρουσης

Σε κάθε κράνος, ανεξαρτήτως μάρκας, το μέγεθος της ενέργειας το οποίο μπορεί να απορροφήσει είναι πεπερασμένο. Έτσι, βασικό χαρακτηριστικό ενός κράνους θα πρέπει

ARAI RX-7 V







να είναι η ανάκλαση του (glancing off) στο σημείο της ενδεχόμενης πρόσκρουσης ώστε να αποσβεσθεί όσο δυνατόν περισσότερη ενέργεια από την πρόσκρουση. Η ARAI εργάστηκε στον σχεδιασμό ενός κράνους με λείο σχήμα, χωρίς προεξοχές, ώστε να μειώνει την ενέργεια της πρόσκρουσης. Στα περισσότερα κράνη, ακόμα και στα ARAI, το σημείο στήριξης της ζελατίνας βγαίνει αρκετά προς τα έξω προκειμένου η ζελατίνα να μπορεί να ανοίγει και να κλείνει. Χάρη στο νέο σύστημα VAS όμως, το σημείο στήριξης χαμηλώνει κατά 24 ολόκληρα χιλιοστά, κι έτσι το κράνος αποκτά ακόμη πιο λείο και καμπύλο σχήμα. Ως αποτέλεσμα, το περίβλημα του RX-7 V είναι εντελώς ομαλό, χωρίς προεξοχές, ξεπερνώντας τα στάνταρ του προτύπου Snell.

Νέο σχήμα

Η νέα σχεδίαση του εξωτερικού κελύφους είναι αποτέλεσμα όλης αυτής της εντατικής προσπάθειας της ARAI στο να δημιουργήσει το ομαλότερο σχήμα κράνους που υπάρχει. Στόχος είναι η μεγιστοποίηση της ικανότητας του κράνους να μειώνει την ορμή στο σημείο πρόσκρουσης (glancing off ability). Το νέο σύστημα VAS μειώνει τις διαστάσεις στον μηχανισμό στήριξης της ζελατίνας







κάτω από το όριο των δοκιμών κι έτσι έχουμε ένα κράνος λείο, χωρίς προεξοχές, για μέγιστη αντοχή κατά την πρόσκρουση.

Τα χαρακτηριστικά του RX-7 V VAS (Variable Axis System)

Λεπτότερα υλικά κατασκευής και επανασχεδιασμένο εσωτερικό, με νέου τύπου σημεία σύνδεσης, κάνουν την εσωτερική επένδυση του RX-7 V ακόμη πιο άνετη. Ειδικά σημεία σύνδεσης επιτρέπουν στην επένδυση να κάμπτεται, ακόμη και να αποκολλάται, προκειμένου να μην επηρεάζει την απόδοση του κράνους σε περίπτωση πρόσκρουσης. Επιπλέον έχουμε σχεδόν 3 χιλιοστά περισσότερο χώρο στην περιοχή του προσώπου για άνετη εφαρμογή.

Η ιστορία της Arai



Αντιπροσωπεία Ελλάδας MCMOTOR IMPORT

ARAI RX-7 V



RX-7 GP RX-7 V



RX-7 GP RX-7 V



RX-7 GP RX-7 V

Εξαερισμός

Το συνδυαστικό σύστημα εξαερισμού προσφέρει επαρκή και εξαιρετικό αερισμό του κράνους. Ο νέος κεντρικός αεραγωγός παρέχει 11% περισσότερη ροή αέρα, με μεγαλύτερα χειριστήρια για ευκολία στη χρήση. Το κανάλι εξαερισμού (Air Channel) οδηγεί τον αέρα από το κέντρο προς τους πλευρικούς αγωγούς. Ο νέος αεραγωγός (diffuser) είναι κατά 20 χιλιοστά μακρύτερος, με βελτιωμένη αεροδυναμική και 19% μεγαλύτερες εισαγωγές. Τόσο το κανάλι εξαερισμού όσο και ο αεραγωγός συνεργάζονται με την αεροτομή (Air Wing) για μέγιστη σταθερότητα. Το κάλυμμα του σαγονιού εμποδίζει τον αέρα από το να εισβάλλει και συνάμα τον απωθεί από την περιοχή του στόματος. Οι μπροστινοί αεραγωγοί είναι μεγαλύτεροι και όταν κλείνουν βελτιώνουν την αεροδυναμική του κράνους, σφραγίζουν καλύτερα και μειώνουν τον θόρυβο. Τα πλευρικά κανάλια διαχέουν τον αέρα, για βελτίωση της σταθερότητας και μείωσης της τριβής και του θορύβου.

Διαβάστε περισσότερα...

Η Vespa συνιστά
eni
fuel & lubricants



Αξεπέραστο design, τεχνολογία αιχμής, μοναδική δύναμη.
Όταν η Vespa συναντά την πόλη, απίστευτα πράγματα μπορούν να συμβούν.
Ζήσε την εμπειρία Vespa στο vespa.com

Vespa GTS
Do you VESPA?

130

KTM CORNERING LIGHT

Του Τάκη Μανιάτη



Ένα νέο σύστημα εφαρμόζει η KTM στο νέο 1290 Super Adventure που παρουσιάστηκε πρόσφατα. Το σύστημα ονομάζεται Cornering Light και το έχουμε συναντήσει αρχικά στα αυτοκίνητα Citroen DS της δεκαετίας του '60 – '70, γνωστότερα ως "βάτραχοι". Πλέον κάποια αυτοκίνητα χρησιμοποιούν τέτοιο σύστημα που επιτρέπει στα φώτα να ακολουθούν την πορεία του αυτοκίνητου ανάλογα με το στρίψιμο του τιμονιού, φωτίζοντας τις νεκρές γωνίες.

Στο KTM 1290 Super Adventure

Στις μοτοσυκλέτες όμως τα πράγματα είναι διαφορετικά, μιας και καθώς η μοτοσυκλέτα πλαγιάζει, τα φώτα ταυτόχρονα κατεβαίνουν χαμηλότερα στο εσωτερικό της στροφής, άρα δεν αρκεί απλά να στρίβουν προς τα μέσα για να φωτίσουν τις νεκρές γωνίες.

Επίσης, ένα τέτοιο σύστημα θα φόρτωνε με περιττό βάρος το μπροστινό τμήμα της μοτοσυκλέτας, σημείο στο οποίο βρίσκεται ο άξονας στήριξης και στροφής της, όπου θέλουμε γενικά να διατηρήσουμε χαμηλά το βάρος.

Το σύστημα της KTM με την ονομασία cornering light είναι πιο προχωρημένο αφού χρησιμοποιεί διαφορετικούς προβολείς LED για τον φωτισμό κάθε πλευράς, διατηρώντας αυτούσιο το σταθερό σύστημα φωτισμού που διαθέτει η μοτοσυκλέτα.

Κάθε σύστημα διαθέτει έναν ανακλαστήρα και τρεις λάμπες LED σε διαφορετικές θέσεις που ενεργοποιούνται ανάλογα με την γωνία που πρέπει να φωτίσουν.

Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει αισθητήρας κλίσης που δίνει οδηγίες για την ενεργοποίηση, ανά 10 μοίρες κλίσης. Οδηγώντας σε μία στροφή, η πρώτη λάμπα ενεργοποιείται στις 10°, η δεύτερη ανάβει στις 20° και η τρίτη στις 30°. Οπότε, όσο πλαγιάζει η μοτοσυκλέτα προς μία κατεύθυνση, τόσο ανάβουν οι λάμπες εκείνης της πλευράς, ώστε να φωτίζεται πάντα το κενό που μένει σκοτεινό σε μία μοτοσυκλέτα με



KTM CORNERING LIGHT



κλασικό φωτισμό. Παράλληλα, οι λάμπες από την αντίθετη πλευρά, παραμένουν σβηστές.Το νέο σύστημα Cornering Light του επίσης νέου 1290 Super Adventure είναι ένα έξυπνο και πρακτικό σύστημα το οποίο φροντίζει πάντα να είναι φωτισμένος σε οριζόντιο επίπεδο ο δρόμος, ανεξάρτητα με το πλάγιασμα, ανάλογα με την στροφή που θα στρίβει εκείνη τη στιγμή η μοτοσυκλέτα. Το βάρος του συστήματος δεν είναι άξιο αναφοράς αφού είναι το ίδιο με αυτό που προσθέτουν οι προβολείς ομίχλης που διαθέτουν οι περισσότερες Adventure μοτοσυκλέτες, αφού δεν υπάρχει μηχανισμός που να τους κινεί.

Διαβάστε περισσότερα...





Η ναυαρχίδα της γκάμας!

Μετά από ένα εκατομμύριο SH scooters να έχουν πουληθεί στην Ευρώπη τα τελευταία 30 χρόνια, το όνομα SH παραμένει τόσο σημαντικό στην Honda, λόγω των επιδόσεων και της σχεδίασης.



Το SH300i είναι η ναυαρχίδα της γκάμας και το μοντέλο 2016 είναι ακόμη πιο όμορφο σχεδιαστικά, αλλά και βελτιωμένο αναφορικά με τις επιδόσεις του. Χρησιμοποιεί τον ίδιο τετράχρονο κινητήρα χωρητικότητας 279 κυβικών εκατοστών με την τροφοδοσία να γίνεται από ψεκασμό PGM-FI, ενώ η ροπή του έχει αυξηθεί για καλύτερες επιταχύνσεις στις χαμηλές και μεσαίες στροφές.
Η κατανάλωση καυσίμου έχει βελτιωθεί κατά 8.8% στα 33.3 χιλιόμετρα με κάθε λίτρο, σύμφωνα με μετρήσεις της Honda, λόγω και των ρουλεμάν χαμηλών τριβών που χρησιμοποιούνται πλέον...

Διαβάστε περισσότερα...



Μια MotoGP στο δρόμο!

Η RC213V είναι μία μοτοσυκλέτα αποκλειστικά κατασκευασμένη για αγώνες και έχει κερδίσει πρωταθλήματα στην κατηγορία MotoGP τόσο το 2013 όσο και το 2014 με τον Marc Marquez. Η Honda έκανε αλλαγές στα τεχνικά χαρακτηριστικά της και τώρα παρουσιάζει την street legal έκδοση, με την ονομασία RC213V-S. Μία μοτοσυκλέτα που μπορεί κάποιος να οδηγήσει σε δημόσιους δρόμους, με τις παραγγελίες να γίνονται δεκτές από την Honda, από τις 13 Ιουλίου του 2015.

Για την Honda, το να κερδίσεις ένα παγκόσμιο πρωτάθλημα απαιτεί να εφαρμόσεις όλη την τεχνολογία, να έχεις την πιο γρήγορη μοτοσυκλέτα, αλλά να μπορεί ο αναβάτης να την ελέγχει εύκολα, ώστε να φτάσει στα αποτελέσματα. Από το 1954 όπου η Honda συμμετείχε για πρώτη φορά στο TT Isle of Man, στόχος της ήταν να κατασκευάζει μοτοσυκλέτες με τέτοιες δυνατότητες.

Διαβάστε περισσότερα...



2016

Polaris Sportsman XP 1000 EPS - Touring

Σχεδιασμένο για κάθε έδαφος!

Η Polaris παρουσιάζει το Sportsman XP 1000 EPS, ένα ATV έχει σχεδιαστεί για να ικανοποιεί και τους πιο απαιτητικούς οδηγούς. Με δικύλινδρο κινητήρας SOHC 952 κυβικών εκατοστών και απόδοση 88 ίππων, με τετρακίνηση On-Demand AWD, σύστημα Engine Braking System (EBS) και Active Descent Control (ADC) για απόλυτο έλεγχο, αλλά και σύστημα ηλεκτρονικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS), υπόσχεται ατελείωτη ευχαρίστηση σε κάθε βόλτα.
Ο δικύλινδρος κινητήρας EFI διαθέτει στρόφαλο με κομβία τοποθετημένα στις 270 μοίρες, με δύο αντικραδασμικούς άξονες ώστε να παρέχει ομαλή δύναμη χωρίς κραδασμούς. Συνδυάζεται με το εξαιρετικό σύστημα AWD που παρέχει επιλογή τετρακίνησης, αργά και γρήγορα διαφορικά αλλά και κομπλάρει και τους τέσσερις τροχούς, για ξεκόλλημα και από τα πιο δύσκολα σημεία - διαθέτει και εργάτη με δύναμη έλξης 1500 κιλών, ενώ το μέγιστο φορτίο ρυμούλκησης φτάνει στα 680 κιλά.

Διαβάστε περισσότερα...





Kymco
Downtown 350i ABS

2016

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ!

Αναβάθμιση παντού





Η Kymco επαναφέρει στο προσκήνιο ένα από τα πιό επιτυχημένα μοντέλα της, μεγαλώνοντας ακόμα περισσότερο τη γκάμα της με ένα τελείως καινούργιο sport touring scooter.

Χαρακτήρας Touring

Ο όρος sport είναι εμφανής, ειδικά αν εστιάσει κανείς στο εμπρός μέρος του νέου Downtown. Όψη γεμάτη γωνίες, με δύο «αιχμηρούς» προβολείς Eagle Eye με Led-Guides και πέντε αεραγωγούς. Δύο στο πλάι της ποδιάς, άλλοι τόσοι κάτω από τα φανάρια και ένας στη μέση. Από εκεί και πίσω, ο χαρακτήρας touring είναι ξεκάθαρος. Μεγάλη σέλα, αποθηκευτικός χώρος για δύο full face κράνη, τεράστιες χειρολαβές και χώροι για να πατούν τα πόδια με άνεση.

Διαβάστε περισσότερα...

ΠΡΟΣΟΧΗ!

» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!

» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!



Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr





390 DUKE

5.350€

ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ

Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το αφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!



KTM

KTM POWERPARTS   KTM ORIGINAL SPARE PARTS











facebook.ktm.com

Τα οχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους σε σχέση με την βασική έκδοση.

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer

www.kiska.com

Με σύστημα μεταβλητού χρονισμού VVT

Σύμφωνα με φήμες που έχουν αρχίσει ήδη να κυκλοφορούν, η Suzuki ετοιμάζει νέο GSX-R 1000 για το 2016. Τις φήμες έρχονται να επιβεβαιώσουν και οι πατέντες που είδαν τα φώτα της δημοσιότητας, με το νέο μοντέλο να παρουσιάζεται σε σχέδια, προκειμένου να κατατεθεί η πατέντα. Στα σχέδια βλέπουμε ότι θα υπάρχει νέο σύστημα μεταβλητού χρονισμού των βαλβίδων - VVT, όπως είδαμε πρόσφατα στο νέο Ducati Multistrada 1200 DVT - Ducati Variable Timing.

Μετά την εμπλοκή της στο παγκόσμιο πρωτάθλημα MotoGP, φαίνεται ότι η Suzuki θέλει να γιορτάσει τα 30 χρόνια της σειράς GS-R με μία πραγματικά νέα μοτοσυκλέτα. Οι πληροφορίες μάλιστα λένε ότι η νέα μοτοσυκλέτα θα διαφέρει σημαντικά από την GSX-R 1000 που γνωρίζουμε, και απ' ότι δείχνουν τα πράγματα, η Suzuki θα κινηθεί στον δρόμο του νέου Yamaha YZF-R1, με τεχνογνωσία και όψη από τα MotoGP και την GSX-RR.



Διαβάστε περισσότερα...

Σταθερές αξίες...

LML

Chic!



2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350


Κατανάλωση 2,5 lt/100 km



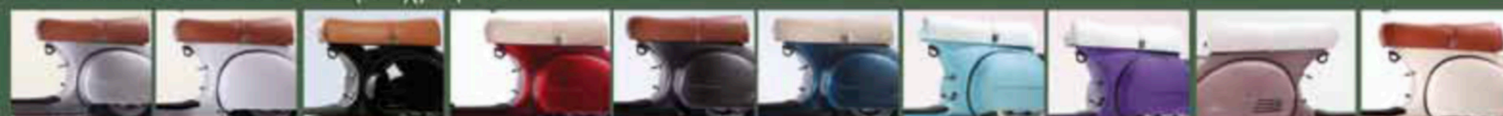
Εγγύηση 2 χρόνια


Χαμηλό κόστος συντήρησης

Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έκτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες



Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων



Ασημί/ καφέ σέλα | Λευκό/ καφέ σέλα | Μαύρο/ καφέ σέλα | Κόκκινο/ μπεζ σέλα | Γραφίτης/ καφέ σέλα | Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα | Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα | Μώβ λιλά/ άσπρη σέλα | Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα | Λευκό Vintage/ καφέ σέλα

art



bicolor




HELLINMOTO

Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996

 facebook.com/LMLGreece www.hellinmoto.gr







Βελτιωμένα παντού



Η Husqvarna συνεχίζει την βελτίωση των enduro μοτοσυκλετών της για το 2016, εστιάζοντας σε κινητήρες, πλαίσια και βελτιώσεις στις αναρτήσεις, προκειμένου να προσφέρει την κορυφαία γκάμα και για την νέα χρονιά. Από το μικρό, TE 125, έως και το μεγάλο τετράχρονο, FE 501, η Husqvarna έβαλε το χεράκι της ώστε να υπάρξουν αλλαγές για την νέα χρονιά. Όλα τα νέα μοντέλα διαθέτουν ελαφρύτερο άξονα μπροστινού τροχού με διάμετρο 22mm ο οποίος αντικαθιστά αυτό των 26mm, ενώ ο άξονας στις πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος, είναι πιο κοντός.

Διαβάστε περισσότερα...



Η χρονιά του ψεκασμού!

Η Beta συνεχίζει να βελτιώνει τις δίχρονες και τετράχρονες μοτοσυκλέτες της, σκοπεύοντας το 2016 να είναι ακόμη πιο ανταγωνιστική, και ο ψεκασμός στα δίχρονα για το λάδι (!!) αλλά και στα τετράχρονα, είναι πλέον διαθέισμος!

Δίχρονα - Ψεκασμός λαδιού!

Τα μεγάλα νέα αφορούν στα δίχρονα μοντέλα, όπου η Beta τοποθετεί για πρώτη φορά αυτόματο σύστημα ψεκασμού λαδιού! Το σύστημα αυτό τοποθετείται για πρώτη φορά σε δίχρονους αγωνιστικούς κινητήρες στην παραγωγή, και πρακτικά σημαίνει το τέλος για το γνωστό μπουκαλάκι με το λάδι που κουβαλάνε οι αναβάτες, και την μίξη στο ρεζερβουάρ. Είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού το οποίο είδαμε το 2015 στο X-Trainer, την ομαλοποιημένη έκδοση των RR για εξερευνήσεις enduro, και το οποίο ρυθμίζει ηλεκτρονικά την αναλογία λαδιού στο καύσιμο.

Διαβάστε περισσότερα...



Triumph Speed Triple

Φωτό: MCN





Πρώτες φωτογραφίες!

Σε δύο εκδόσεις

Η Triumph εργάζεται πάνω στην νέα Speed Triple 1050 του 2016, η οποία και ''συνελήφθη'' σε δοκιμές, κοντά στο εργοστάσιο της εταιρίας, στο Hinckley.

Η Speed Triple παραμένει μία από τις κορυφαίες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας naked / streetfighter, και με τον τρικύλινδρο κινητήρα της, συνεχίζει το όνομα του μοντέλου από το 1994. Για το 2016 δεν υπάρχουν τρομακτικές αλλαγές στον κινητήρα ώστε να αποδώσει κοντά στους 150 ίππους όπως πλέον οι περισσότερες αντίπαλοι, ενώ αναμένεται τελείως νέο μοντέλο για το 2018. Για το 2016, ο κινητήρας έχει δεχθεί αλλαγές ώστε να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ρύπων, ενώ η ιπποδύναμη βρίσκεται ανάμεσα στους 135 και 140 ίππους. Έχουν τοποθετηθεί δύο τελικά εκατέρωθεν της ουράς, ενώ τα καπάκια συμπλέκτη και βολάν έχουν νέα σχεδίαση.

Η Triumph έχει λεπτύνει συνολικά το 1050 Speed Triple με νέα φωτιστικά σώματα μπροστά, πιο αιχμηρά, στα χνάρια του 675, τα οποία είναι τοποθετημένα χαμηλότερα, προσθέτοντας πόντους στην αεροδυναμική της μοτοσυκλέτας.

Έχει τοποθετηθεί νέο σύστημα εισαγωγής αέρα προς το φιλτροκούτι, ενώ ακόμη και τα καπάκια ψυγείων, το ρεζερβουάρ, η ουρά, είναι νέας σχεδίασης.

Διαβάστε περισσότερα...

Νέα «μαύρη» έκδοση!

Η BMW Motorrad παρουσίασε μία νέα έκδοση για το R 1200GS του 2016. Πρόκειται για το Triple Black, που υπήρχε και στα προηγούμενα μοντέλα έως και το 2012, και παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο υγρόψυκτο GS.

Το νέο R 1200 GS Triple Black είναι μία special έκδοση και κάθε τμήμα επάνω της είναι βαμμένο μαύρο. Το κάλυμμα του ρεζεβρουάρ, τα πλαϊνά τοου, το μπροστινό φτερό, αλλά και τα καλάμια του μπροστινού συστήματος, έχουν μαύρη ανοδίωση, ενώ, τόσο τα τμήματα του πλαισίου, μπροστά και πίσω, είναι και αυτά μαύρα - η BMW ονομάζει το συγκεκριμένο βάψιμο, Agate Grey. Σε συνεργασία με τον κινητήρα, το κιβώτιο, και το ψαλίδι, που είναι και αυτά ''περασμένα'' με την ειδική βαφή, το R 1200GS Triple Black, θα διατίθεται με ακτινωτούς τροχούς, με μαύρα στεφάνια, ίδια με αυτά που χρησιμοποιεί το R 1200GS Adventure - ήταν διαθέσιμα μόνο ως έξτρα εξοπλισμός.

Διαβάστε περισσότερα...





M

motor

Μιχαλ
Αθήνα

T: (+30
(+30



Air-Crono Mesh



Air-Frame Tex



Fulcrum



Street Rocker



Air-Hero





SR-Sport Gamble



Tourer



k3sv elements



multi





diesel hijack



Adventure



Coerta 2.0



Shark




Arai
R1200
R

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Θανάσης Μαρινόπουλος

Αψεγάδιαστο!

Roadster Sport ή Classic;

Όπως και να το χαρακτηρίσεις, ως roadster, naked ή streetfighter, το νέο R 1200R θα υπερτερεί των κατηγοριών και θα σε οδηγήσει με έναν απολαυστικό και ποιοτικό τρόπο, σε κάθε διαδρομή που επιθυμείς.



Ότι στόχο και να είχε βάλει η BMW με το νέο R1200R, προφανώς τον ξεπέρασε. Δεν εξηγείται διαφορετικά η οδηγική προσαρμοστικότητα του νέου μοντέλου σε κάθε συνθήκη: Στην καθημερινότητα στην πόλη, στις γρήγορες ορεινές διαδρομές στην εξοχή, στην ρομαντζάδα στην παραλιακή, στο ταξίδι σε εθνικές οδούς. Η προσαρμοστικότητα και ευκολία στην οδήγηση μάλιστα, είναι τέτοια που το νέο R 1200R, είναι ικανό να κλέψει κοινό από το R 1200GS LC - το Adventure της εταιρίας, το οποίο φημίζεται για την ευχρηστία του. Και πραγματικά, αν δεν κινείσαι σε χωματόδρομους, τότε το R 1200R, είναι η μοτοσυκλέτα που θα σε καλύψει στα πάντα - εκτός φυσικά από την απαράμιλλη άνεση του GS στο ταξίδι. Ωστόσο, με το νέο R 1200R, η BMW καταφέρνει να διαχωρίσει την

BMW R 1200R

θέση της σημαντικά από το παλαιό μοντέλο με τον αερόψυκτο κινητήρα, και να δημιουργήσει ουσιαστικά, μία τελείως διαφορετική μοτοσυκλέτα, που ουδεμία σχέση έχει με το ομώνυμο παρελθόν της.
Αν το αερόψυκτο R του 2014, ήταν ένα Roadster προορισμένο για sport βόλτες με χαρακτήρα και ποιότητα BMW, το νέο, προσθέτει αρκετό sport στην συμπεριφορά του, και διατηρεί μόλις ένα μικρό ποσοστό της cafe racer μορφής, που συναντήσαμε μέχρι πρότινος. Η αιτία φυσικά κρύβεται και στην παρουσίαση του NineT, του επετειακού μοντέλου της BMW με το οποίο γιορτάζει τα 90 χρόνια του εργοστασίου, και όπου μπορεί κανείς να συναντήσει περισσότερα χαρακτηριστικά του παλιού R - με το οποίο μοιράζεται και τον αερόψυκτο κινητήρα, και είναι και έτοιμο για customiz-ing. Το νέο, είναι πραγματικά νέο, με ουσιαστικές διαφορές κατασκευαστικά, τεχνολογικά, και οδηγικά. Αλλαγή εκ των έσω

Είκοσι χρόνια μετά την παραγωγή του πρώτου μοντέλου R, του 1100, το 1994, το όνομα τραβάει νέο δρόμο αφήνοντας τα κλασικά στοιχεία και την ουδέτερη έως και παλιομοδίτικη σχεδίαση, στην άκρη. Το πρώτο R 1100R έμεινε στην παραγωγή έως το 2000, για να έρθει το R 1150R στην παραγωγή από το 2001 έως και το 2005. Το 2006, αντικαταστάθηκε από το R 1200R, και παρέμεινε στην παραγωγή έως και το 2014, πάντα με αερόψυκτο κινητήρα. Όλα αυτά τα χρόνια, οι αλλαγές κυβισμού, ακολουθούσαν αντίστοιχα αυτές της σειράς GS, από όπου και προερχόταν πάντα ο κινητήρας. Οι ουσιαστικές αλλαγές όμως, όλα αυτά τα χρόνια, εστιαζόταν σε μικρές βελτιώσεις οπτικά, αλλά και τεχνολογικά, πάντα πάνω στην ίδια δομή.
Το 2015, η μοτοσυκλέτα αλλάζει τελείως, με νέο υγρόψυκτο κινητήρα που προέρχεται από το τελευταίο R 1200GS LC του 2013, ο οποίος διαφοροποιεί τελείως το R 1200R, αφού πάνω σε αυτόν, έχει ``χτιστεί'' μία



Διαφορές βασικής έκδοσης

Η βασική έκδοση του R1200R έχει προτεινόμενη βασική τιμή €14.100 και περιλαμβάνει ABS, ASC και RidingModes.
Η μοτοσικλέτα της δοκιμής έχει επιπλέον, τον παρακάτω πρόσθετο εργοστασιακό εξοπλισμό:
DTC (Dynamic Traction Control)
Keyless Ride €300
Εμπρός Φανάρι Pro
Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro €500
Πακέτο Comfort €500 περιλαμβάνει:
Χρώμιο Εξάτμισης
Θερμαινόμενα Γκριπ
Έλεγχος Πίεσης Ελαστικών
Πακέτο Touring
€1.800 περιλαμβάνει:
Dynamic ESA
Υπολογιστής Ταξιδιού Pro
Προετοιμασία GPS
Cruise Control
Κεντρικό Σταντ
Σχάρα Αποσκευών
Βάσεις για Πλαϊνές Βαλίτσες
Πακέτο Dynamic 2
€700 περιλαμβάνει:
-Φώτα Ημέρας LED
-Riding Modes Pro
-LED Φλας
Συναγερμός €250
Πακέτο Style 1
€500 περιλαμβάνει:
Κάλυμμα Ρεζερβουάρ "Pure
Ζελατίνα Pure
Καρίνα Κινητήρα



Το νέο,
είναι πραγματικά νέο,
με ουσιαστικές διαφορές
κατασκευαστικά,
τεχνολογικά και οδηγικά.

BMW R 1200R











τελείως νέα μοτοσυκλέτα. Εν αρχή, υπάρχει κανονικό πλαίσιο, στο οποίο ο κινητήρας "κρέμεται" ως ενεργό μέρος, και πάνω στο πλαίσιο τύπου γέφυρας, το οποίο με τους στρογγυλής διατομής ατσάλινους σωλήνες σε μορφή χωροδικτυώματος, μαγνητίζει το βλέμμα. Και σε αυτό το έντονο κόκκινο χρώμα, προσφέρει και μία αρκετά sport θα λέγαμε νότα. Σε αυτό, εδράζονται τόσο το υποπλαίσιο όσο και το ψαλίδι.



Η ευκολία στη μετακίνηση, είναι το σημαντικότερο χαρτί που διαθέτει το νέο R 1200R, η BMW εστίασε στη σχεδίαση μιας νέας μοτοσυκλέτας και κέρδισε.

Στο παλιό, ο κινητήρας ήταν φέρον τμήμα του πλαισίου, με δύο υποπλαίσια, ένα μπροστά, και ένα πίσω, να ολοκληρώνουν τη βάση της μοτοσυκλέτας. Έτσι, με την νέα δομή, ΔΕΝ έχουμε, για πρώτη φορά μετά από είκοσι χρόνια, μπροστινή ανάρτηση Telelever - το γνωστό σύστημα ψαλιδιού μπροστά, με ένα αμορτισέρ, πήγε στο ράφι. Την θέση του εδώ, έχει πάρει ένα τηλεσκοπικό ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα, διαμέτρου 45 χιλιοστών, το οποίο με το χρυσό του χρώμα, δημιουργεί έναν κορυφαίο συνδυασμό με το πλαίσιο, αλλά και τον λευκό χρωματισμό της μοτοσυκλέτας. Sport αίσθηση και οπτικά, με τεράστια αλλαγή στο μπροστινό σύστημα, οδηγικά.

Ενώ μέχρι το 2014, σε σύγκριση με το αντίστοιχο μοντέλο του '94, είχε αρκετές ομοιότητες, το νέο R 1200R, βρίσκεται

BMW R 1200R

σε άλλο κόσμο. Όχι μόνο οπτικά, όπου οι συνδυασμοί χρωμάτων του δίνουν τη νότα που χρειάζεται για να ξεχωρίσει, με μόνη ένσταση στο νίκελ της εξάτμισης που μάλλον δεν "κολλάει" στο σύνολο - ανήκει όμως στον έξτρα εξοπλισμό. Βρίσκεται σε άλλο κόσμο και οδηγικά, αφού από τα πρώτα μέτρα, μπορείς να το... αγαπήσεις! Η θέση οδήγησης είναι εκπληκτικά άνετη - "κουμπώνεις" επάνω του αμέσως, σαν να είναι δικό σου. Η εργονομία βρίσκεται σε υψηλά επίπεδα, με το τιμόνι και τα μαρσπιέ, να τοποθετούν τον αναβάτη αμέσως εκεί που θέλει, χωρίς να ενοχλείται από κάτι. Ούτε σκυφτός, ούτε πολύ όρθιος, ο αναβάτης θα βρει αμέσως την θέση του στο πρώτο λεπτό της βόλτας.

Διαβάστε περισσότερα...





Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε η Τζο Λαδά

Ένας μικρός Κεραυνός!



Παλιό καλό κρασί

Σαν τις παλιές καλές εποχές, όταν δικύλινδρα "μοτοσυκλετάκια" μεσουρανούσαν στις πωλήσεις και γέμιζαν τους δρόμους των πόλεων. Μοντέλα όπως οι Honda CBN, Suzuki GS/GSX, Yamaha XS και Kawasaki Z/GPZ κέρδιζαν τις καρδιές των μοτοσυκλετιστών από τα μέσα της δεκαετίας του '70 και αποτελούσαν αφενός καθημερινά ¨εργαλεία" μετακίνησης και αφετέρου μια πρώτης τάξεως βάση για βελτιώσεις και πειραματισμούς. Στην πορεία του χρόνου όμως οι απαιτήσεις της αγοράς για περισσότερα κυβικά και γκάζια σχεδόν τις αφάνισαν από τον χάρτη, αλλά να που η οικονομική κρίση του σήμερα τις επαναφέρει στο προσκήνιο. Η Inazuma είναι εξοπλισμένη με έναν τελείως νέο κινητήρα και με σχεδιαστικές καταβολές που παραπέμπουν στο θηριώδες B-King 1.400, δείχνοντας σαν μοτοσυκλέτα μεγαλύτερη από αυτό που είναι. Η καρδιά της "μικρής" Suzuki είναι ένας υγρόψυκτος δικύλινδρος σε σειρά, χωρητικότητας 250 κ.εκ., με μονό εκκεντροφόρο επικεφαλής για μεγαλύτερη ευστροφία και για να

Inazuma ακούγαμε και Inazuma δεν βλέπαμε, αλλά να που ήρθε το πλήρωμα του χρόνου και η νέα μικρή γυμνή μοτοσυκλέτα δρόμου της Suzuki είναι μια πραγματικότητα.



SUZUKI GW 250 INAZUMA

ταιριάζει καλύτερα με τον αστικό χαρακτήρα της όλης κατασκευής. Οι διαστάσεις του είναι συγκρατημένες, το βάρος του χαμηλό και η συνολική του αίσθηση απόδοση απόλυτα στοχευμένη.

Το Inazuma ήρθε για να προσφέρει καθημερινή μετακίνηση με άνεση και να αναδείξει τις ευκολίες που μία μοτοσυκλέτα 250 κυβικών μπορεί να προσφέρει.









Με naked χαρακτήρα, όρθια θέση οδήγησης, ομορφιά, ποιότητα και εμφάνιση, το Inazuma δείχνει από την αρχή ότι διαφέρει.

Μαζεμένες διαστάσεις

Με naked χαρακτήρα, όρθια θέση οδήγησης, ομορφιά, ποιότητα και εμφάνιση, το Inazuma δείχνει από την αρχή ότι διαφέρει. Άλλωστε, στην κατηγορία naked των 250 κυβικών είναι το μοναδικό δικύλινδρο – ο άλλος ανταγωνιστής προέρχεται από την SYM και είναι το μονοκύλινδρο Wolf 250. Πάντως, αν και πρώτη η SYM έκανε την κίνηση και βγήκε στην αγορά με τέτοιου στυλ μοτοσυκλέτα, αναμένονται εκδόσεις και από την Kawasaki, βασισμένο στο ZX 250R, αλλά και από την Honda, από το CBR 250R, ενώ μέχρι και η Triumph ανακοίνωσε Street Triple στα 250 κυβικά. Αναμένεται πόλεμος δηλαδή στην κατηγορία και το Inazuma, φαίνεται ότι έχει τις προδιαγραφές για να γίνει γρήγορα αποδεκτό από την αγορά.
Με διαστάσεις που θυμίζουν οπτικά μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα,(συνολικό μήκος 2.145 mm) θέση οδήγησης που απέχει μόλις 780mm από το έδαφος και το ψηλά τοποθετημένο τιμόνι, διευκολύνουν κάθε μέγεθος αναβάτη στον έλεγχο του. Η σέλα είναι διπλή, σε ξεχωριστό επίπεδο για αναβάτη και συνεπιβάτη, φαρδιά αλλά και άνετη. Δύο επιβαίνοντες θα βολευτούν άνετα ενώ ο συνεπιβάτης έχει την δική του υπερυψωμένη θέση, που του εξασφαλίζει άπλετη ορατότητα, αλλά και μελετημένες χειρολαβές για να αισθάνεται πιο άνετα.

SUZUKI GW 250 INAZUMA



Ο πινάκας οργάνων, με το κεντρικά τοποθετημένο αναλογικό στροφόμετρο και το ψηφιακό ταχύμετρο, δεν φείδεται πληροφοριών, αφού περιλαμβάνει οθόνη LCD με οδόμετρο, διπλό μερικό χιλιομετρητή, ρολόι, στάθμη καυσίμου, καθώς και ξεχωριστή ρυθμιζόμενη λειτουργία παρακολούθησης του προγράμματος συντήρησης.
Ο αναβάτης μπορεί πολύ εύκολα να επιλέξει να ειδοποιείται αυτόματα για επικείμενο service σε διάστημα 500 - 5.000 χιλιόμετρων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μακροζωία και η καλή λειτουργία της μοτοσυκλέτας.

Στιβαρό και καλοστημένο

Το ειδικά σχεδιασμένο πλαίσιο έχει φτιαχτεί με γνώμονα την ακαμψία, ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί ακόμα και σε γρήγορους ρυθμούς οδήγησης. Σε αυτό συνηγορεί και ο σχεδιασμός της ανάρτησης με το τηλεσκοπικό πιρούνι, οπτικά δεν σε κερδίζει, να είναι τελικά όσο σκληρό χρειάζεται για σταθερότητα και εμπιστοσύνη αλλά κα και τα δύο αμορτισέρ να ρυθμίζονται (το ελατήριό τους) σε επτά στάδια προφόρτισης. Η αίσθηση που σου δίνει το Inazuma κατά την οδήγηση είναι στιβαρή, ποιοτική, με κορυφαία κύλιση σε κάθε ρυθμό που επιλέγεις να κινηθείς. Η μικρή Suzuki αποπνέει μια ευχάριστη οδηγική συμπεριφορά όντας ευκολοδήγητη κάτω από κάθε συνθήκη. Καλή θέση οδήγησης, μαλακός συμπλέκτης, θετικό κιβώτιο ταχυτήτων και προβλέψιμες αντιδράσεις είναι στοιχεία που της προσδίδουν φιλικότητα και ευχρηστία. Έτσι μπορείς





SUZUKI GW 250 INAZUMA









να στρίψεις με ασφάλεια σε γρήγορες στροφές, να κινηθείς μέχρι την τελική που φτάνει με σχετική άνεση τα 140χ.α.ω. και να βολευτείς ανάμεσα στα αυτοκίνητα, στην κίνηση, χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια. Το μαζεμένο σύνολο αλλά περισσότερο η συμπαγής αίσθηση του Inazuma ευθύνονται για την πολύ καλή λειτουργία σε καθημερινή βάση, γεγονός που σε κάνει να το... προτιμάς για τις μετακινήσεις σου.
Η ασφάλεια είναι μέσα στα δεδομένα του "πακέτου" και παρά το ότι το Inazuma δεν διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, τα φρένα του λειτουργούν εξαιρετικά.

_bikeit mag

Διαβάστε περισσότερα...

APRILIA RSV4 RR - RF

Ήταν το 2009 τότε που η Aprilia πρωτο-παρουσίασε το RSV4, μια μοτοσυκλέτα που ευχαρίστησε όλους ή σχεδόν όλους. Το νέο μοντέλο για το 2016 αποτελεί ένα ξεκάθαρο βήμα μπροστά, διατηρώντας το αρχικό πλεονέκτημα του RSV4 έναντι της αγοράς: Παραμένει η μοναδική sport V4 μοτοσυκλέτα με έξτρα δύναμη και πρόσφυση.



16 ίπποι περισσότεροι

Χάρη στο RSV4, η Aprilia μετρά πέντε τίτλους κατασκευαστών και τρεις καλύτερου οδηγού. Το 2016, οι αυστηρότεροι κανόνες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike αναγκάζουν την Aprilia να κατασκευάσει δύο διαφορετικά μοντέλα, το RSV4RR και το RSV4RF (Racing Factory) σε περιορισμένη έκδοση 500 μοτοσυκλετών, προκειμένου να συνάδει με τους κανονισμούς του Πρωταθλήματος. Οι διαφορές του μοντέλου RF έναντι του RR αφορούν στο εκτενές πακέτο ηλεκτρονικών, τους ελαφρύτερους τροχούς και τις αναρτήσεις της Ohlins (το RR φοράει Sachs).

Του Thierry Sarasyn



Ο πήχης ψηλότερα!

Ανεβαίνει ο πήχης

Η Aprilia βελτίωσε ακόμη περισσότερο τη ναυαρχίδα της και το αποτέλεσμα είναι μια μοτοσυκλέτα που πραγματικά σε εμπνέει. Εν μέρει χάρη στη μοναδική αυτή αίσθηση του V4 κινητήρα, αλλά κυρίως χάρη στον αψεγάδιαστο συνδυασμό πλαισίου και κινητήρα. Το νέο RSV4 είναι μια μοτοσυκλέτα που φέρνει ικανοποίηση στον ιδιοκτήτη της και όχι μόνο όταν την οδηγεί, αλλά κι όταν απλώς την κοιτάζει. Η Aprilia συνεχίζει να βελτιώνει την νικηφόρα συνταγή που την έχει καταξιώσει τα τελευταία χρόνια στο παγκόσμιο πρωτάθλημα superbike και η νέα έκδοση, δεν θα μπορούσε παρά νααανεβάσει τον πήχη λίγο ακόμη πιο ψηλά.



Αποστολή στην Ιταλία!

Ο κινητήρας του Aprilia έχει ήδη εξυμνηθεί από πλήθος αναβατών, επομένως η προσοχή μας θα πρέπει να στραφεί στις λεπτομέρειες της νέας μοτοσυκλέτας και ειδικά σε εκείνες που ενσωματώνουν την αγωνιστική εμπειρία της Aprilia. Τέτοιες είναι οι αλλαγές που έγιναν στο πλαίσιο, στα ηλεκτρονικά μέρη, στην αεροδυναμική αλλά και στον βελτιωμένο κινητήρα. Εν συντομία, δεν υπάρχει σημείο αυτής της μοτοσυκλέτας που να μην πέρασε πρώτα από έλεγχο από το τμήμα R & D της Aprilia. Και πρώτα απ' όλα, ο κινητήρας, ο οποίος παράγει 201 ίππους, 16 περισσότερους από το προηγούμενο μοντέλο. Ο ελαφρύτερος στροφαλοφόρος άξονας, όπως και τα έμβολα, η διαφορετική κεφαλή των κυλίνδρων, και οι επανασχεδιασμένες εισαγωγές αέρα, είναι οι πιο σημαντικές διαφορές από το προηγούμενο μοντέλο των 998 κυβικών εκατοστών. Μαζί με τη νέα χαρτογράφηση του κινητήρα, που περιλαμβάνει τις επιλογές S, T, R (Sport, Track και Race), έχουμε μια αρκετά ολοκληρωμένη εικόνα του χαρακτήρα του νέο RSV4. Αν και λιγότερο επιθετικό, τώρα διαθέτει περισσότερη διαχειρίσιμη δύναμη σε όλη την







καμπύλη. Η επιλογή S είναι η χαμηλότερη στη διαβάθμιση, και αφορά στην σπορ οδήγηση στο δρόμο και δεν έχει καμία σχέση με την επιλογή T (Touring) ή R (Rain). Το RSV4 είναι μια καθαρόαιμη sportsbike και η Aprilia δεν θέλει συμβιβασμούς. Καλό είναι λοιπόν να γνωρίζουμε ότι κάθε επιλογή στη χαρτογράφηση δεν είναι απλώς μια ακόμη καμπύλη, αλλά επίσης ένας διαφορετικός βαθμός απόδοσης του κινητήρα, όπως και μία σημαντική διαφοροποίηση στο κλείσιμο του γκαζιού και στο φρενάρισμα που προκαλείται.

Τίποτα ακατόρθωτο

Άλλες αλλαγές στο APRC (Aprilia Perfomance Ride Control) είχαν πρωτοπαρουσιαστεί στο προηγούμενο μοντέλο και αφορούν στο AWC (wheelie control), το ATC (Traction Control), το ALC (Launch Control), το AQS (Quick Shifter) και το Race ABS. Οι βελτιώσεις στην αεροδυναμική εγγυώνται πως ο αναβάτης είναι περισσότερο προστατευμένος σκύβοντας στη θέση του. Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι εγώ με ύψος 1.83 μάλλον ήμουν αρκετά ψηλός για



Αποστολή στην Ιταλία!



Το RSV4 είναι μια καθαρόαιμη sportsbike και η Aprilia δεν θέλει συμβιβασμούς.

APRILIA RSV4 RR - RF





να το καταλάβω. Το Aprilia RSV4 παραμένει μια τόσο μικρή σε όγκο μοτοσυκλέτα που σου δίνει την εντύπωση μιας 600 κυβικών. Προκειμένου να σας δώσουμε μια ιδέα όμως, θα λέγαμε ότι το νέο Yamaha R1 παρέχει καλύτερη προστασία για τους αναβάτες με ύψος μεγαλύτερο του 1.80.
Η οφθαλμαπάτη αυτή των 600 κυβικών του Aprilia εξαφανίζεται βέβαια όταν βάζεις εμπρός. Παραμένει μυστήριο το πώς κατάφερε η Aprilia να χωρέσει περισσότερα από 200 άλογα σε ένα τόσο μικρό πακέτο. Ο καλλίγραμμος V4 κινητήρας είναι φυσικά η απάντηση. Με τον μοναδικό χαρακτήρα του και την ομαλότητα κύλισης είναι ένας κινητήρας πανεύκολος στον χειρισμό που

Αποστολή στην Ιταλία!

Είναι
μια μοτοσυκλέτα
που σου ζητάει
να την φτάσεις στα άκρα.

μπορεί να οδηγηθεί από οποιονδήποτε. Ακόμη και κάποιος που δεν είναι επαγγελματίας οδηγός αγώνων και βρεθεί σε μία πίστα, μπορεί να ευχαριστηθεί πλήρως το νέο RSV4 του 2016. Μέχρι τις 6.000 στροφές ο κινητήρας είναι δυνατός, από το σημείο αυτό και μετά όμως γίνεται απίστευτα δυνατότερος. Από εκεί και πέρα, όσο πιο σκληρά οδηγείς,

APRILIA RSV4 RR - RF

τόσο καλύτερη αίσθηση σου δίνει το RSV4. Είναι μια μοτοσυκλέτα που σου ζητάει να την φτάσεις στα άκρα.
Θα πρέπει όμως να είσαι προσεκτικός στην αναζήτηση των ορίων αυτής της μοτοσυκλέτας. Η ίδια η Aprilia στο σχεδιασμό των ηλεκτρονικών άφησε μεγάλα περιθώρια ασφαλείας. Διαθέτει μάλιστα και σχετικό app για το smartphone κινητό σου, με το οποίο μπορείς να κάνεις αλλαγές σε real-time, σε συγκεκριμένα μέρη της πίστας.



Διαβάστε περισσότερα...



Στυλάτο User Friendly!

Έχει πλάκα να κάνεις... πλάκα στα Monster 1100 που έρχονται δίπλα σου και να τους φεύγεις στις επιταχύνσεις, ανοίγοντας απλά το γκάζι. Αλλά το Monster 821 δεν βασίζεται μόνο στον εκπληκτικό του κινητήρα για να κάνει εντύπωση. Εντυπωσιάζει ακόμη και σταματημένο.

Στυλ "Entry Level"

Η Ducati, παρουσίασε την "entry level" έκδοση του πρόσφατου Monster 1200, στα 821 κυβικά εκατοστά. Τώρα πόσο entry level μπορεί να είναι μία μοτοσυκλέτα με απόδοση 112 ανακοινώσιμων ίππων, είναι σχετικό. Αρκεί να ξέρουμε - οι παλαιότεροι γνωρίζουν σίγουρα - πως το νούμερο 8 στην αρχική αρίθμηση των μοντέλων της Ducati, έφερνε στο μυαλό το superbike 851. Πλέον, με κοντινά κυβικά, η Ducati παρουσιάζει μία μοτοσυκλέτα με στυλ για καθημερινή μετακίνηση, αλλά και απόδοση που θα τολμούσαν οι μοτοσυκλέτες της δεκαετίας του '90, να αποκαλούνται Superbike. Χαρακτηριστικά, το νέο Monster 821, έχει 50% περισσότερη

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Θανάσης Μαρινόπουλος





Η ιστορία του Monster

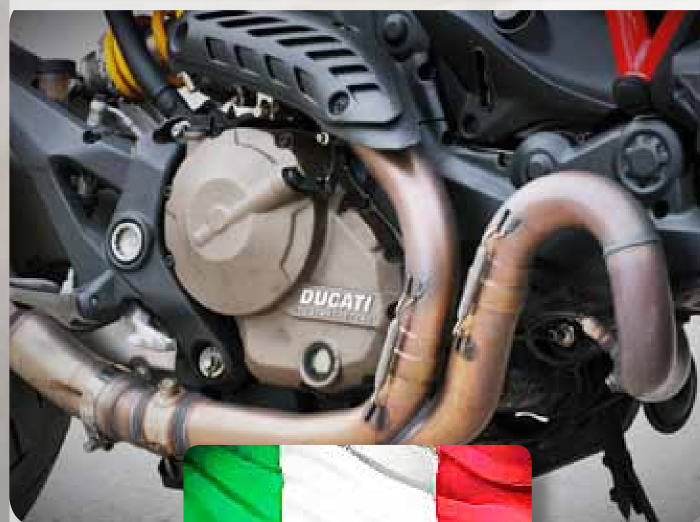
ιπποδύναμη από το πρώτο Monster M900, που παρουσιάστηκε το '93!
Μόνο που εδώ, τα ηλεκτρονικά βοηθήματα - βλέπε οι τρεις χάρτες ρύθμισης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης, το Traction Control και το ABS, αναλαμβάνουν να τιθασεύσουν το ''Τέρας'' - αυτό είναι και το όνομά του, και να το κάνουν user friendly. Και το καταφέρνουν! Ουσιαστικά δεν θα πρέπει να ξεχνάμε πως πρόκειται για ένα Monster 1200 με τον κινητήρα των 821 κυβικών εκατοστών, με το ίδιο πλαίσιο Trelis Design, και ίδια γεωμετρία - με διπλό ψαλίδι αντί για μονόμπρατσο, για λόγους κόστους, 2,5 κιλά ελαφρύτερο (179,5 - 182kg), και μεταξόνιο 1490 χιλιοστά, από 1511.
Αναμφίβολα, όλη η ομορφιά του 1200 έχει περάσει αυτούσια στο 821 και η ποιότητα είναι εμφανής σε κάθε σημείο. Απαλές γραμμές στο 17,5 λίτρων ρεζερβουάρ, προβολέας που συμβάλει στην σχεδίαση, λευκό στο φτερό αλλά και στο μονόσελο - το οποίο αφαιρείται με δύο βίδες με άλεν που περιλαμβάνεται στα εργαλεία, και ένα κατακόκκινο πλαίσιο να τονίζει την ποιοτική βαφή. Το νέο Monster 821 είναι πολύ όμορφο, και αυτή είναι η σημαντικότερη πλευρά που πρέπει να καλύψει, και το καταφέρνει στο 100%, προσδίδοντας στυλ στην κίνηση και στην καθημερινή μετακίνηση.

Εκμεταλλεύσιμη δύναμη

Οδηγώντας το Monster 821, το πρώτο που σε ξενίζει είναι πως, για να μιλήσεις με τον συνεπιβάτη ή με την διπλανή μοτοσυκλέτα, θα πρέπει να σβήσεις τον κινητήρα. Ο θόρυβος είναι αρκετός, λες και του έχεις βάλει τελείως










Test !
SHOEI
SHOEI
DUCATI
bikeit mag

DUCATI MONSTER 821

ελεύθερες εξατμίσεις, και καταντάει σύντομα κουραστικός. Αναρωτιέσαι αμέσως πως περνάει προδιαγραφές θορύβου, ωστόσο, ο ήχος είναι απολαυστικός για τους "πειραγμένους" αναβάτες, αφού στο άνοιγμα του γκαζιού, νιώθεις πως βρίσκεσαι σε εκκίνηση αγώνα dragster. Ωστόσο, θα λέγαμε ότι δεν ταιριάζει με το στυλ της μοτοσυκλέτας, αφού το Monster 821 λανσάρει ένα μοναδικό στυλ στην καθημερινή μετακίνηση, στο οποίο δεν ταιριάζει η φασαρία. Ούτως ή άλλως, και η μοτοσυκλέτα τεχνικά, δεν σε προδιαθέτει για "καγκουριές", παρά το ότι ο κινητήρας διαθέτει αρκετή δύναμη για να το κάνει. Για παράδειγμα, σούζες δεν γίνονται απλώς με το άνοιγμα του γκαζιού όπως στο Yamaha MT-09, - λόγω γεωμετρίας, και ακόμη και με την χρήση συμπλέκτη, θα σε δυσκολέψει. Ο χαρακτήρας του είναι πιο "streetάδικος" από τα προηγούμενα Monster, και λιγότερο παιχνιδιάρικος.

Σε αυτό συμβάλλει φυσικά η απόδοση του κινητήρα του νέου Monster 821, που είναι πολύ πιο δυνατός από αυτόν του προηγούμενου Monster 796, αλλά ομαλοποιημένος λόγω ηλεκτρονικών. Στον αντίποδα, είναι τόσο ελαστικός στο άνοιγμα του γκαζιού, όσο ο αερόψυκτος διβάλβιδος, χωρίς κραδασμούς και σκορτσαρίσματα - ένα θετικότατο σημείο στην οδήγηση μέσα σε πόλη και σε κίνηση, χωρίς μηχανικούς θορύβους - που να ακουστεί κάτι με τέτοιες εξατμίσεις! Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει πλέον έξι σχέσεις



και είναι τόσο μαλακό σε αλλαγές, που άδικα ψάχνεις να βρεις μαλακότερο στην ιστορία της Ducati. Παρά το ότι διαθέτει μηχανική οδήγηση για τον μονόδρομο συμπλέκτη, οι σχέσεις εναλλάσσονται με άνεση, ενώ η κλιμάκωση τους δεν σου δημιουργεί πρόβλημα στην καθημερινότητα - θα μπορούσε η τελική σχέση



Ο χαρακτήρας του είναι πιο «streetάδικος» από τα προηγούμενα Monster και λιγότερο παιχνιδιάρικος.

DUCATI MONSTER 821







να ήταν και λίγο κοντύτερη συνολικά, ώστε να εκμεταλλεύεσαι καλύτερα την δύναμη σε αργές ταχύτητες.
Ως 821, χρησιμοποιεί τον κινητήρα του Hyperstrada / Hypermotard που παρουσιάστηκε ως μοντέλο 2013. Η διαφορά εδώ είναι πως η Ducati ανακοινώνει δύο ίππους περισσότερους για το Monster, στους 112, και τα διαγράμματα δυναμομέτρησης που διαθέτει στην επίσημη σελίδα της, αναφέρουν το Monster ως πιο "γεμάτο" στην καμπύλης ιπποδύναμης, στις χαμηλές και μεσαίες στροφές.
Οι διαφορές με το Hypestrada εστιάζονται στο μεγαλύτερο φιλτροκούτι και το νέο σύστημα εξατμίσεων, που έδωσε την έξτρα δύναμη και άλλαξε ελαφρώς και τον χαρακτήρα του κινητήρα.
Σε αντίθεση όμως με τα λεγόμενα της Ducati, στο δυναμόμετρο ο κινητήρας του Monster είναι πιο ήρεμος μέχρι τις μεσαίες στροφές ενώ η ομαλότητα συνεχίζεται μέχρι και το τελείωμα των στροφών, όπου κόβει λίγο πιο νωρίς.

Διαβάστε περισσότερα...

HONDA SH MODE 125

Της Τζο Λαδά

Από ποιότητα, ήμασταν συνηθισμένοι στη Honda. Από επιδόσεις ξέραμε τι να περιμένουμε, άλλωστε δεν είναι και η πρώτη φορά που καβαλάμε SH στη δημοσιογραφική μας καριέρα. Εκεί που μας έπιασε αδιάβαστους όμως, ήταν στις μικρές διαστάσεις και στο χρώμα! Ροζ; Η Honda; Αλήθεια; Αλήθεια!



Ο δρόμος είχε τη δική του ιστορία

Ακόμη ένα όνομα-σταθμός στη scooteroιστορία, "SH". Πόσες και πόσες γραμμές έχουν γραφτεί, πόσο μελάνι έχει χυθεί για να περιγράψει τις αρετές του απλού πλην τίμιου αυτού καθημερινού συνεργάτη τού αναβάτη της πόλης; Από το 1984, ναι καλά διαβάσατε, που πρωτοπαρουσιάστηκε το SH-50 στην ευρωπαϊκή αγορά έκλεψε τις εντυπώσεις με τους μεγάλους 16ρηδες τροχούς, που προμήνυαν την όρεξή του για "δύσκολες" καταστάσεις, βλέπε πεζοδρόμια, σαμαράκια, τρύπες και άλλα παρόμοια καθημερινά. Το 100άρι μοντέλο βρήκε ακόμη μεγαλύτερη ανταπόκριση και το 2001 παρουσιάστηκε πια η νέα γενιά των SH, με τα τετράχρονα μοντέλα των 125 κι 150cc. Η εξαιρετική απόδοση του κινητήρα σε συνδυασμό με το στυλάτο σχεδιασμό και τη χαμηλή κατανάλωση έκανε τα SH να πουλάνε σα ζεστά ψωμάκια στην Ευρώπη, που σύμφωνα με μελέτες της Honda είναι ο καλύτερος "πελάτης" της για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Το 2005 μας έπιασε μια πρεμούρα για το περιβάλλον κι έτσι η Honda αποφάσισε να εξοπλίσει το scootero-στόλο της με το σύστημα PGM-FI ή αλλιώς Programmed Fuel Injection system, για να ανταποκριθεί στα κριτήρια του Euro III. Αργότερα, κατά το 2007, κάνει την είσοδό του το μεγαλύτερο μοντέλο, των 300cc κι ενώ παράλληλα από το 2009 οι εκπομπές καυσαερίων πέφτουν στο μισό από το επιτρεπτό σύμφωνα με Euro III όριο, η Honda τρίβει τα χεράκια της χτυπώντας κόκκινο στις πωλήσεις. Και το Mode, έρχεται για να συνεχίσει την ανοδική πορεία, προσφέροντας μικρότερες διαστάσεις και ζηλευτό design!

Mas έπιασε στον ύπνο

Mas έπιασε στον ύπνο κι εμάς, και τους Ιάπωνες εκεί πέρα κάπου στο Kumamoto, ο τύπος ο οποίος πρότεινε αυτή την καθαρή τρέλα του να βγει στην παραγωγή ροζ μηχανάκι - και δη από την Honda. Ή ξεκίνησε το meeting με 18 λίτρα ζεστό sake για τον κάθε διευθυντή, ενώ στο σπίτι τον περίμενε

ακονισμένο το katana του για να διαπράξει ένα χαλαρό χαρακίρι, αν δεν εγκρινόταν η πρότασή του και ρεζίλευε το όνομα της εταιρίας.
᾿Οτι κι αν έκανε πάντως, πέτυχε διάνα! Γιατί το ροζ-όχι απλά ροζ, "Fabulous Pink" ροζ, όπως ονομάζει η Honda την απόχρωση- SH-mode 125 διαφέρει από οτιδήποτε άλλο στο δρόμο και δεν θα περάσει επ' ουδενί απαρατήρητο. Ροζ περλέ πλαστικά θολώνουν τη γυναικεία κρίση ενώ ένα κομψό ασημένιο "V" κάτω από τον προβολέα δίνει μια χάρη στη μάσκα του. Οι ασημένιες πινελιές δίνουν και παίρνουν σε ζάντες, κάλυμμα εξάτμισης, σχάρα βαλίτσας-χειρολαβές συνεπιβάτη αλλά και στα μαρσπιέ του, όταν αυτά είναι διπλωμένα. Γυαλιστερό χρωμιωμένο ασημί το πλαίσιο γύρω από το σώμα των φώτων αλλά και τα αντίβαρα στο τιμόνι. Κομψό; Δεν έχεις δει τίποτα ακόμα.
Γιατί το εσωτερικό της ποδιάς, το πάτωμα, ο λασπωτήρας είναι, φευ, γλυκό καφέ, σα σοκολάτα γάλακτος και συνεχίζεται μέχρι τη σέλα με kinky λευκά εξώραφα! Με

Το Mode έρχεται για να συνεχίσει την ανοδική πορεία, προσφέροντας μικρότερες διαστάσεις & ζηλευτό design!






HONDA





HONDA SH MODE 125







σκοτώνεις! Βάλε μου καφέ καθρέφτες και αντίστοιχα grip να μ' αποτελειώσεις, τι μ' αφήνεις έτσι;
Κι επειδή εμείς οι γυναίκες ψαρώνουμε, el classico, με κάτι τέτοια, το μικρό SH δεν άφησε καμιά γυναικεία καρδιά ασυγκίνητη στο πέρασμά του. Κι επειδή μιλάμε με αποδείξεις, ιδού κάποιες αντιδράσεις στη γοητεία του SH- mode 125. Αντίδραση 1:"Έχω SH και τώρα που είδα αυτό θέλω να το πουλήσω για να πάρω το ροζ, πώς θα το πω στον άντρα μου;".

Διαβάστε περισσότερα...

KTM 1050 ADVENTURE



Sport & απλότητα μαζί

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκαν:
Δημήτρης Κατσούλας,
Θανάσης Μαρινόπουλος

Ελαφρύτερη σε αίσθηση, πιο κοφτερή σε συμπεριφορά, πιο εύκολη οδηγικά. Με τους παραπάνω χαρακτηρισμούς ως όπλα, η νέα 1050 Adventure απαντά στον ιαπωνικό ανταγωνισμό αλλά και στην μεγάλη της αδελφή, 1190, από την οποία και προέρχεται.

Ανακοινώσεις και αποτέλεσμα

Η κίνηση της KTM να παράγει την 1050, δημιούργησε ερωτηματικά στον μοτοσυκλετιστικό κόσμο. Γιατί, εφόσον διαθέτεις ήδη δύο μοτοσυκλέτες που βρίσκονται αρκετά κοντά, την 1190 Adventure, και την 1290 Super Adventure, για ποιο λόγο να τοποθετήσεις άλλη μία με πολλά κοινά χαρακτηριστικά, και με διαφορά σε κυβισμό και ιπποδύναμη. Η απάντηση όμως έρχεται από τα πρώτα κιόλας μέτρα που θα βρεθείς στην σέλα της 1050, η οποία σου προσφέρει τόσο ελαφριά αίσθηση που

KTM 1050 ADVENTURE





νιώθεις ότι ακροβατείς σε λεπτό σχοινί. Αλλάζοντας τα ελαστικά με στενότερα - επιστρέφοντας δηλαδή στις κλασικές διαστάσεις 110/80-19 και 150/70-17, η KTM έδωσε ευκολότερη αλλαγή κατεύθυνσης στην νέα της Adventure, αφού πλέον οι τροχοί, δεν έχουν το πιο "δύσκολο" πλάτος των 120/60 και 170/60 των δύο μεγαλύτερων μοντέλων. Αρκεί μόνο αυτό για να νιώσεις πιο φιλικά; Είναι και αυτό, μέσα στις υπόλοιπες αλλαγές που χαρακτηρίζουν το μοντέλο, με την σημαντικότερη να αφορά στις διαστάσεις του κινητήρα: Τα 1050 κυβικά εκατοστά ήρθαν από μείωση τόσο της διαμέτρου των εμβόλων όσο και της διαδρομής, από τα 105 x 69 χιλιοστά, στα 103 x 63. Έτσι τα 1195 κυβικά εκατοστά, έγιναν 1050. Και η μεγάλη διαφορά, έρχεται από την στροφορμή που δημιουργείται όταν λειτουργεί ένας μικρότερος σε κυβικά κινητήρας - τα πράγματα προφανώς θα ήταν τελείως διαφορετικά αν είχε επιλεγεί να μειωθεί μόνο η διάμετρος, ή μόνο η διαδρομή. Στην περίπτωση της διαμέτρου, ο κινητήρας θα μπορούσε σχετικά εύκολα να επανέλθει στην αρχική του κατάσταση ανακτώντας τα χαμένα 145 κυβικά εκατοστά, για όσους ενδιαφέρονται. Αλλά

Αυτό που ενδιέφερε την KTM ήταν να παρουσιάσει μία νέα μοτοσυκλέτα οδηγικά.



Test!



bikeit mag

KTM 1050 ADVENTURE







η KTM δεν προχώρησε σε μία τόσο απλή λύση, γιατί αυτό που την ενδιέφερε, ήταν να παρουσιάσει μία νέα μοτοσυκλέτα οδηγικά, κάτι που κατάφερε τελικά. Για τις νέες απαιτήσεις, δημιουργήθηκε ένα νέο φιλτροκούτι, διαφορετικά μπεκ ψεκασμού αλλά και χαρτογράφηση, αφού πλέον τα ανακοινώσιμα άλογα, έγιναν 95 - 92 πραγματικά, από 150 - 126 πραγματικά. Επιστροφή στην δύναμη του 990 Adventure λοιπόν, τα οποία, θα θυμάστε βέβαια, ότι ποτέ δεν ήταν λίγα.

Ελαστικότητα και συμπεριφορά

Η συμβολή του κινητήρα στην άνεση είναι εμφανής από τα πρώτα μέτρα. Αλλά και τα κιλά, γιατί στα 212, με 5 λιγότερα από το 1190, η διαφορά είναι εμφανής στο ζύγισμα και στην αίσθηση της - ίδιας οπτικά- μοτοσυκλέτας. Όπως διαπιστώνεις αμέσως, η μοτοσυκλέτα ελίσσεται πιο άνετα σε σχέση με το 1190, έτσι καταλαβαίνεις το ίδιο εύκολα ότι ο δικύλινδρος V κινητήρας του 1050, βάζει την ιπποδύναμή του στο δρόμο, όπως ακριβώς χρειάζεσαι: Εύκολα. Το ηλεκτρονικό γκάζι Ride by Wire ανοίγει άνετα και τόση ακριβώς επιτάχυνση παίρνεις, σαν να γυρνάς ένα ποντεσιόμετρο. Αφού κινηθείς για μικρή απόσταση με χαμηλές ταχύτητες, εκμεταλλευόμενος την ροπή του και την ήρεμη λειτουργία στην πρώτη κλίμακα των στροφών, αναρωτιέσαι πως κατάφερε και έφτιαξε έναν τόσο λειτουργικό κινητήρα η KTM. Καμία σχέση με το 990 που σκορτσάριζε στο άνοιγμα του γκαζιού, καμία σχέση επίσης και με το λειτουργικότατο 1190. Ακόμη και με 2.000 - 2.5000σ.α.λ. στο στροφόμετρο, μπορείς να κινείσαι σε ρυθμούς βόλτας,

KTM 1050 ADVENTURE



να αλλάξεις σχέση στο θετικότατο κιβώτιο ταχυτήτων και να συνεχίσεις επιταχύνοντας, αλλά πάλι θα φτάσεις πολύ γρήγορα στον κόφτη, αφού η άνοδος των στροφών δεν μειώνεται καθόλου, ανεξάρτητα από το φορτίο ή την ανηφορική κλίση του δρόμου. Η KTM εστίασε στην ωφέλιμη







στην εξοχή. Να αλλάζεις σχέσεις αδιαφορώντας για τις στροφές λειτουργίας, να ανοίγεις το γκάζι και η μοτοσυκλέτα να πετάγεται δυνατά μπροστά χωρίς δισταγμό. Η επιτάχυνση μέχρι τις 5.500-6.000σ.α.λ. είναι ραγδαία, και η ελαστικότητα στην απόδοση του κινητήρα σου δίνει ακριβώς αυτό που θες για να οδηγάς ξέγνοιαστος στην καθημερινότητα, στις ορεινές διαδρομές, στην εθνική οδό φορτωμένος. Απλά ανοίγεις το γκάζι, και η μοτοσυκλέτα φεύγει δυνατά. Μετά τις 6.000σ.α.λ. έρχεται και το ξέσπασμα, για να σου δείξει ότι παραμένει μία KTM σε απόδοση, αλλά το αντίκτυπο της θετικής απόδοσης έως τότε, είναι ότι ο κινητήρας ''τελειώνει'' νωρίς. Στις 8.400σ.α.λ., παρεμβάλλεται ο ηλεκτρονικός κόφτης και το παιχνίδι τελειώνει. Μπορείς



περιοχή των στροφών απόδοσης, των στροφών που χρησιμοποιεί ένας αναβάτης στο 90% των χρήσεων. Και κατάφερε να δημιουργήσει έναν εκπληκτικό σε χαρακτήρα κινητήρα.

Διαβάστε περισσότερα...

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκαν: Θανάσης Μαρινόπουλος, Σπύρος Μπάρκας

Adventure 2 «ταχυτήτων»!

Με τον τρικύλινδρο κινητήρα να "χασμουριέται", ασφάλτινες και χωμάτινες διαδρομές στρώθηκαν από ένα μαγικό χαλί. Το νέο Tiger 800 XCx ανανεώθηκε όσο χρειαζόταν, εξοπλίστηκε όσο έπρεπε, ώστε να χτυπήσει στα ίσα την κορυφή της μεσαίας Adventure κατηγορίας. Και φαίνεται ότι η μάχη, θα είναι εντυπωσιακή αλλά και ξεκάθαρη.

Full εξοπλισμένη

Έξυπνη η κίνηση της Triumph να τοποθετήσει στην αγορά μία full εξοπλισμένη έκδοση του Tiger 800 XC – του χωμάτινου μοντέλου, με τους ακτινωτούς τροχούς και τον 21 ιντσών διάμετρο μπροστινό τροχό. Η νέα έκδοση



με την ονομασία XCx προσθέτει μόλις ένα αρτικόλεξο στο όνομα – το x, αλλά πολλά περιφερειακά και ηλεκτρονικά βοηθήματα που θα χρειαστεί ο adventure αναβάτης στην μοτοσυκλέτα του, και αλλού πληρώνονται ως έξτρα. Ιδιαίτερα, για την διπλή χρήση για την οποία προορίζεται η Tiger 800 XCx, διαθέτει εξοπλισμό που θα τα βγάλει τα λεφτά του: Έχει τα πλέον απαραίτητα προστατευτικά όπως την αλουμινένια ποδιά κινητήρα, τις μεταλλικές μπάρες κάλυψης των πλαϊνών του κινητήρα αλλά και τις χούφτες του τιμονιού (είναι νέας σχεδίασης). Άρα



στην οδήγηση στο χώμα θα αδιαφορήσεις για τις πέτρες που χτυπάνε στον κινητήρα, όπως και σε περίπτωση πτώσης, θα συνεχίσεις ακάθεκτος την βόλτα, αφού κινητήρας, ψυγείο και χειριστήρια, είναι προστατευμένα. Μαζί με το διπλό σταντ στήριξης, το οποίο θα συμβάλλει στο φόρτωμα και στην επισκευή ελαστικού / λάδωμα αλυσίδας, είναι αυτά που φαίνονται απευθείας, αναφορικά με τις διαφορές της συγκεκριμένης, από την απλή, XC έκδοση. Οι διακόπτες στα άκρα του τιμονιού, αποκαλύπτουν τα υπόλοιπα: Στον δεξί διακόπτη συναντάς το Cruise Control το οποίο ενεργοποιείται πανεύκολα, στο οποίο αυξάνεις ή μειώνεις την ταχύτητα με το πάτημα του αντίστοιχου κουμπιού - το τοποθετείται για πρώτη φορά σε μοτοσυκλέτα της κατηγορίας! Κι έτσι, οι μεγάλες ευθείες και η εθνική οδός, θα γίνουν παρελθόν ευχάριστα και ξεκούραστα. Στον αριστερό διακόπτη, επιλέγουμε ανάμεσα σε τέσσερις χάρτες ρύθμισης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης: Road, Sport, Off road, Rain, με ανάλογη απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού, σχετική με τις ανάγκες του αναβάτη. Επιλέγουμε από εκεί και το Traction Control το οποίο ρυθμίζει σε Road με πλήρη λειτουργία, Off Road με πιο "χαλαρή" επέμβαση, ή απενεργοποιείται τελείως, ώστε να σπινάρει ο τροχός όσο θες. Υπάρχει όμως και ρυθμιζόμενο ABS, ξανά για Road (επεμβαίνει πλήρως μπροστά και πίσω), Off Road (μερική παρεμβολή μπροστά - καθόλου πίσω για έλεγχο του τροχού) αλλά και Off (καμία παρέμβαση), ώστε να οδηγάς όπως σου ταιριάζει, ανάλογα με το στυλ οδήγησης που επιθυμείς.

Έξυπνες ρυθμίσεις

Μιας και αναφερόμαστε στις ρυθμίσεις, οι οποίες γίνονται εύκολα μεν από τον αριστερό διακόπτη, αφού μπεις στο σχετικό menu, το Tiger 800 XCx προσφέρει και κάτι ακόμη πιο εύκολο, ώστε να









Επιλέγουμε ανάμεσα σε τέσσερις χάρτες ρύθμισης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης: Road, Sport, Off road, Rain, βάζουμε και το Cruise Control και φύγαμε!

TRIUMPH TIGER 800 XCX

Οι μεγάλες ευθείες
και η εθνική οδός,
θα γίνουν παρελθόν
ευχάριστα και
ξεκούραστα.



bikeit mag









κατευθύνεσαι απευθείας στις ρυθμίσεις που επιθυμείς, χωρίς κόπο, χρόνο, ή "εξερεύνηση", μέσα στο εύχρηστο κατά τα' άλλα menu: Πατώντας μία φορά το κουμπάκι με την ένδειξη "m" στο αριστερό τμήμα του ηλεκτρονικού πολυόργανου, επιλέγεις την λειτουργία Off Road η οποία ενεργοποιείται όταν εμφανιστεί ένα λοφάκι σε σχεδιάγραμμα, ώστε να μην μπερδευτείς (standard είναι επιλεγμένη η ρύθμιση Road - δείχνει έναν δρόμο). Σε αυτή την ρύθμιση, το Traction Control λειτουργεί σε off road mode – περιορίζει το σπινάρισμα, αλλά είναι πολύ πιο χαλαρό από τις άλλες ρυθμίσεις για άσφαλτο. Σε αφήνει δηλαδή να σπινάρεις όσο χρειάζεται για να μην μείνεις σε καμιά σαθρή ανηφόρα ακούγοντας τον κινητήρα να «βήχει» από το κόψιμο δύναμης. Στο απότομο άνοιγμα του γκαζιού βέβαια, το Traction θα ενεργοποιηθεί και θα κόψει το σπινάρισμα. Παράλληλα, ο χάρτης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης «γυρίζει» σε Off Road mode, προσφέροντας την ίδια δύναμη των 95 ανακοινώσιμων

TRIUMPH TIGER 800 XCX



ίππων, πιο ήρεμα – το αισθάνεσαι στην απόκριση του γκαζιού στις χαμηλές στροφές. Επίσης, το ABS, αλλάζει σε Off Road mode – ενεργεί μόνο στον μπροστινό τροχό, πιο χαλαρά, αφήνοντας τον πίσω ελεύθερο προκειμένου να κοντρολάρεις την μοτοσυκλέτα άνετα στο χώμα.

Διαβάστε περισσότερα...



DENICOL
KTM
JOLLY CAFFÈ
baehr
ΨΥΧΟΓΥΙΟΣ
Greece
adventure
Canon
DENICO
RIDER SHO
ΚΑΡΙΜΑΛΗΣ

Του Κώστα Μητσάκη
Φωτογραφίες: Κώστας Μητσάκης, Όλγα Παπαδόγιαννη

Παραμύθι από μετάξι

Διατρέχοντας τον πανάρχαιο εμπορικό «Δρόμο του Μεταξιού», γεμάτοι λαχτάρα αγγίξαμε την καρδιά της Κεντρικής Ασίας. Μεταξένιος προορισμός το Ουζμπεκιστάν, όπου ψηλαφίσαμε τα ιστορικά λείψανα της κεντροασιατικής γης και εμβαθύναμε στην αέναη καθημερινότητα των φιλόξενων κατοίκων της γης του Ταμερλάνου.



ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΜΕ ΣΤΟ ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ

Στα δίτροχα ταξίδια μας ανά τον κόσμο, δεν αναζητούμε μόνο την ταύτιση με το τοπίο που ανοίγεται μπροστά μας, αλλά και τη γνώση της ιστορικής πορείας του κάθε χώρου που μας φιλοξενεί. Προσπαθούμε πάντα να βουτήξουμε μέσα στον απέραντο ωκεανό της ανθρώπινης Ιστορία, να εστιάσουμε το διψασμένο βλέμμα μας σε μορφές πραγμάτων και προσώπων που καθορίζουν απόλυτα την ταυτότητα της χώρας που επισκεπτόμαστε, να ξεκλειδώσουμε παλιά της μυστικά και να «τρυγήσουμε» σπάνιες ταξιδιωτικές εμπειρίες.

Αυτή τη φορά, ακολουθώντας πιστά τα μισοσβησμένα χνάρια των εμπορικών καραβανιών του μεταξένιου δρόμου -και με την ακούραστη μοτοσυκλέτα μας σε ρόλο Βακτριανής καμήλας- καταλήξαμε στο απόμακρο Ουζμπεκιστάν, στην καρδιά της Κεντρικής Ασίας. Τι είναι όμως το Ουζμπεκιστάν; Μια καθαρή πηγή για να ξεδιψάσει κανείς από την καυτή πνοή



της κεντροασιατικής στέπας; Ή μήπως ένας κοσμοπολίτικος προορισμός με... εξωτικές παραλίες και έντονη νυχτερινή ζωή; Όχι, όχι! Το Ουζμπεκιστάν είναι ο γεωγραφικός χώρος απ' όπου ξεκίνησαν για να κτίσουν τις δικές τους κοσμοκρατορίες οι αιμοδιψείς νομαδικές ορδές του Τζένγκις Χαν και του Ταμερλάνου. Το μακρινό Ουζμπεκιστάν είναι από μόνο του μια ολόκληρη εγκυκλοπαίδεια Ιστορίας, που εμείς φυλλομετρήσαμε με οίστρο, ενώ άλλοι ούτε καν μπαίνουν στο κόπο να ανοίξουν!

Μέσα στα χιλιάδες τετραγωνικά χιλιόμετρα αυτής της χώρας, κρύβονται δυο πόλεις θρυλικές, που όταν τις περπατήσει κανείς αισθάνεται κυριολεκτικά την Ιστορία να ζωντανεύει σε κάθε του βήμα. Με φόντο πλινθόκτιστα τζαμιά, περίτεχνα διακοσμημένες ιερατικές σχολές, οχυρωματικά τείχη, πλακόστρωτα σοκάκια, τεράστιους εκθαμβωτικούς τιρκουάζ τρούλους και σκεπαστές αγορές, η Σαμαρκάνδη, και η Μπουχάρα μοιάζουν να έχουν μείνει ακίνητες μέσα στους αιώνες, με τους δείκτες του χρόνου να «σημαδεύουν» τον ισλαμικό κόσμο της μεσαιωνικής περιόδου και του μεταξένιου δρόμου.

Πρόκειται για δυο λαμπρές πόλεις με έντονη προσωπικότητα, που για να τις γνωρίσουμε χρειάστηκε να σμίξουμε με τους ανθρώπους που τις κατοικούν, να πιούμε μαζί τους ένα φλιτζάνι τσάι και να τους αφήσουμε να μας διηγηθούν, μα για ένα τζαμί ή ένα κάστρο, μα για ένα μύθο ή έναν θρυλικό πολεμιστή. Μόνο έτσι μπορέσαμε να ακούσουμε τους χτύπους της μεγάλης καρδιάς τους, τους χτύπους της κάθε πόλης. Με πρόσωπα και ψυχές χαρακωμένα από τους ανέμους της στέπας, μας πρόσφεραν απλόχερα φιλία και φιλοξενία. Πουθενά μοναξιά και αδιαφορία. Εδώ, η φιλοξενία δεν είναι μόνο αίσθημα, είναι και αρετή. Όποιον κι αν συναντήσαμε, αυτός μίλησε μαζί μας σαν να ήταν παλιός γνωστός μας. Μέσα σε λίγα λεπτά γινόμασταν πραγματικά φίλοι και ειλικρινά λυπόμασταν όταν τον αποχαιρετούσαμε. Οι άνθρωποι στο Ουζμπεκιστάν μάς ξάφνιασαν. Ήταν διαφορετικοί. Αυθόρμητοι, ζεστοί, απλοί... άνθρωποι! Χαρακτήρες δυνατοί, με το βλέμμα στραμμένο στις απέραντες στέπες της χώρας τους. Εκεί που κρύβεται άλλωστε η ψυχή του Ουζμπεκιστάν.

Μπουχάρα - Ανατολίτικο θαύμα Νο 2

Η Μπουχάρα, το «δεύτερο ανατολίτικο θαύμα» όπως περιγραφόταν από τους ποιητές της Ανατολής, αποτέλεσε κατά τους μεσαιωνικούς χρόνους (12ο–16ο αιώνα), ένα από τα σημαντικότερα σταυροδρόμια πάνω στο Δρόμο του Μεταξιού, την πανάρχαια οδική εμπορική αρτηρία που έφερνε κοντά δυο διαφορετικούς κόσμους, την Ανατολή με τη Δύση. Κτισμένη μέσα στην καυτή αγκαλιά της ερήμου Κασιλκούμ, η Μπουχάρα βρέθηκε στο επίκεντρο μιας

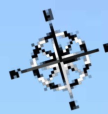
ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΜΕ ΣΤΟ ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ







μακραίωνης πολιτιστικής και θρησκευτικής διακίνησης που πραγματοποιούσαν τα εμπορικά καραβάνια του μεταξένιου δρόμου. Στο διάβα των αιώνων φιλοξένησε ταλαιπωρημένους ταξιδιώτες και σημαντικές διπλωματικές αποστολές, γνώρισε ανταγωνιστικές θρησκείες και νέες ιδέες, στέγασε ποικιλόμορφα παζάρια και αλώθηκε από αιμοδιψείς εισβολείς. Οι ιδιάζουσες αυτές γεωπολιτικές συνθήκες οδήγησαν στην ανοικοδόμηση μιας πόλης ανυπέρβλητης και μοναδικής ομορφιάς, που απόκτησε μια περίοπτη θέση στο κεντροασιατικό ιστορικό και πολιτιστικό γίγνεσθαι και δίκαια χαρακτηρίστηκε ως «ο στύλος του Ισλαμισμού και όλου του μουσουλμανικού κόσμου».
Σε τούτη την πολιτεία του μεταξένιου δρόμου πρωτοσταμάτησε το



μηχανοκίνητο καραβάνι μας, όταν αφήσαμε πίσω μας τις συνοριακές γραμμές με το Τουρκμενιστάν. Η σημερινή Μπουχάρα χαρακτηρίζεται από ζεστές γήινες αποχρώσεις και μια ατμόσφαιρα γαλήνης και ανάτασης. Η καφετιά απόχρωση της ερήμου είναι αυτή που κυριαρχεί στα περισσότερα κτίσματα της Μπουχάρα, που χάρη στα 150 διατηρημένα αρχιτεκτονικά μνημεία της, καταφέρνει να προσφέρει στον επισκέπτη τη μεστή γεύση μιας αρχαίας ανατολίτικης πόλης ηλικίας 2500 χρόνων.
Τριγυρνώντας δίχως προορισμό μέσα στον παλαιό οικιστικό πυρήνα της ελκυστικής Μπουχάρα, που είναι ιδιαίτερα φημισμένη για τα εξαιρετικά χαλιά της, μοιραία βρεθήκαμε στο μικρό γραφικό σκεπαστό παζάρι της πόλης.

Εδώ, ο πολεοδομικός χαρακτήρας της σκεπαστής αγοράς και η απίστευτη ποικιλία αγαθών που υπήρχε, μας έσπρωξαν να βιώσουμε τις παραμυθένιες «Χίλιες και μια νύχτες». Με τα μάτια της φαντασίας γίναμε πρωταγωνιστές ενός συναρπαστικού ταξιδιού πίσω στο χρόνο και αποτυπώσαμε εικόνες μαγικές, γεμάτες χρώματα και αρώματα.
Μέχρι και πριν από εκατό χρόνια η ύδρευση της πόλης γινόταν από κανάλια και από ένα δίκτυο με περίπου διακόσιες πέτρινες τεχνητές δεξαμενές (λίμνες), που ονομάζονται «hauz».
Εκεί συναντιόντουσαν οι κάτοικοι, που συζητούσαν και σχολίαζαν τα τεκταινόμενα της πόλης πλένοντας τα ρούχα και τα σκεύη τους. Οι λίγες εναπομείνασες δεξαμενές που υπάρχουν









σήμερα στη Μπουχάρα εξακολουθούν να αποτελούν σημείο συνάντησης των ντόπιων. Συναθροίζονται εδώ, όχι για να πλύνουν ρούχα, αλλά για να πιούν ένα φλιτζάνι τσάι, να παίξουν μια παρτίδα σκάκι ή απλά να κουβεντιάσουν.
Η πιο γνωστή απ' όλες τις δεξαμενές είναι η Labi Hauz, που βρίσκεται στο κέντρο της παλαιάς πόλης. Περιβάλλεται από πανύψηλα αιωνόβια δέντρα, που μετρούν και επτακόσια χρόνια ζωής. Περιμετρικά της περίφημης Labi Hauz υπάρχουν τεϊοποτεία, εστιατόρια και αναψυκτήρια, πόλοl έλξης για ντόπιους, επισκέπτες και περιηγητές, οι οποίοι απολαμβάνουν μια πραγματικά ευχάριστη ατμόσφαιρα ηρεμίας και χαλάρωσης. Λίγες δεκάδες μέτρα μακριά από την Labi Hauz δεσπόζει επίσης το άγαλμα του θρυλικού φιλόσοφου και περιηγητή Ναζρεντίν Χότζα. Κατά γενική ομολογία, τα απογεύματα που περάσαμε στα τεϊοποτεία της Labi Hauz πίνοντας παρέα με τους ντόπιους αράκ (το αγαπημένο ποτό των Ουζμπέκων), ήταν από τις καλύτερες αναμνήσεις μας στην Μπουχάρα.

Ο ιστορικός πλούτος της Μπουχάρα

Στο ιστορικό κέντρο της Μπουχάρα δεσπόζει ο μιναρές Καλάν (Kalan Minaret), ένα μνημείο που κτίστηκε το 1127 από τον Arlan Khan και αποτελεί το σήμα κατατεθέν της πόλης.

Διαβάστε περισσότερα...

Thank you

Πριν από τρεις δεκαετίες μία νέα, ριζοσπαστική μοτοσικλέτα από την BMW δημιούργησε μία από τις πιο δημοφιλείς κατηγορίες μοτοσικλέτας. Μία μεγάλη μοτοσικλέτα παντός εδάφους, γνωστή ως R 80 G/S μπορούσε να αντεπεξέλθει σε οποιεσδήποτε απαιτήσεις οδήγησης, από διαδρομές εντός πόλης και μεγάλων αποστάσεων μέχρι off road enduro.

Του Τάκη Μανιάτη

Gelände Strasse

Ειδική έκδοση

Στα 30 χρόνια που μεσολάβησαν από τότε, η GS έγινε αντικείμενο αντιγραφής και η συγκεκριμένη κατηγορία της παγκόσμιας αγοράς αναπτύχθηκε ραγδαία. Η BMW, ως πρωτοπόρος με κάθε νέο μοντέλο που παρουσιάζει, συνεχίζει να δημιουργεί πρότυπα για τους υπόλοιπους που ακολουθούν. Με πάνω από μισό εκατομμύριο αναβάτες να έχουν ανακαλύψει την απόλαυση της GS, η BMW Motorrad θέλησε να γιορτάσει το 2010 κάθε έκδοση μοντέλου αυτού του ασύγκριτου και "πασπαρτού" κινητήρα boxer με τους εκατοντάδες χιλιάδες πιστούς κατόχους.

Για τον εορτασμό των τριών δεκαετιών του πιο πετυχημένου μοντέλου της, η BMW Motorrad παρουσίασε τη σειρά περιορισμένων εκδόσεων GS. Η ειδική έκδοση "30 Years GS"" φέρει τον επετειακό χρωματισμό BMW Motorsports των θρυλικών μοτοσικλετών R 80 G/S Rally Raid του 1980, με τις οποίες οι Hubert Auriol και Gaston Rahier, κατάφεραν να νικήσουν τον σκληρό αγώνα Παρίσι-Ντακάρ, πριν από τρεις δεκαετίες.

Εκτός από το ρετρό χρωματισμό, όλες οι εκδόσεις "30 Years GS" των BMW R 1200 GS/Adventure, F 800 GS και F 650 GS διαθέτουν πρόσθετα χαρακτηριστικά και εξοπλισμό ενώ είναι βαμμένες σε λευκό Alpine χρώμα με αυτοκόλλητα BMW Motorrad Motorsport σε τριχρωμία.









Thank you GS

Για να τιμήσει την επέτειο, η BMW Motorrad άνοιξε ένα ειδικό online φωτογραφικό λεύκωμα με τίτλο «THANK YOU GS» (Σε ευχαριστούμε GS), το οποίο καλούνται να εμπλουτίσουν με υλικό όλοι οι κάτοχοι – παλαιότεροι και τωρινοί. Αυτό το "δημιουργούμενο από χρήστες" online ειδικό αφιέρωμα σχεδιάστηκε για αναβάτες GS, ώστε να ανεβάσουν φωτογραφίες, να δημοσιεύσουν ιστορίες και να μοιραστούν τις εμπειρίες τους με την GS. Με τον τρόπο αυτό οι χρήστες απ΄ όλο τον κόσμο θα μπορούν να ξεφυλλίσουν το λεύκωμα για να δουν μερικές από τις καλύτερες φωτογραφίες αναβατών GS από κάθε γωνιά του κόσμου. Το φωτογραφικό λεύκωμα "THANK YOU GS" σημείωσε τεράστια επιτυχία και πάνω από 900 αναβάτες – μεταξύ αυτών και πολλοί "επώνυμοι" αναβάτες GS – συνέβαλλαν σ΄ αυτό. Για να το πετύχει αυτό ξεκίνησε έναν ειδικό διαγωνισμό όπου μία κριτική επιτροπή επέλε τις 30 καλύτερες φωτογραφίες GS και οι νικητές έλαβαν ένα ημερολόγιο 2011 BMW Motorrad καθώς και την ειδική έκδοση του περιοδικού 30 YEARS GS που




VIDEO

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ GS



εκδίδεται από την BMW Classic με αφορμή τον εορτασμό αυτού του θρύλου.
Υπήρξαν πολλές ακόμα δραστηριότητες στο πλαίσιο της 30ης επετείου της GS, ειδικά στο φεστιβάλ BMW Motorrad Days του Ιουλίου. Οι κάτοχοι κάθε είδους μοντέλου GS των τριών τελευταίων δεκαετιών συναντήθηκαν στο Garmisch-Partenkirchen. Οι φίλοι μπόρεσαν να θαυμάσουν από κοντά την ξεχωριστή έκθεση των 30 χρόνων GS όπου παρουσιάστηκαν όλα τα σημαντικά μοντέλα στην ιστορία των BMW GS από το 1980 μέχρι το 2010, μεταξύ αυτών και οι εργοστασιακές μοτοσικλέτες που συμμετείχαν με επιτυχία στο Παρίσι-Ντακάρ, στα τέλη της δεκαετίας του '90.



Ο διαγωνισμός

Επίσης διεξήχθη ένας ειδικός διαγωνισμός, στο πλαίσιο του οποίου απονεμήθηκαν βραβεία στην παλιότερη GS, στην GS με το μεγαλύτερο αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων και στην πιο εντυπωσιακή δημιουργία GS. Οι τρεις νικητές σε κάθε κατηγορία έλαβαν





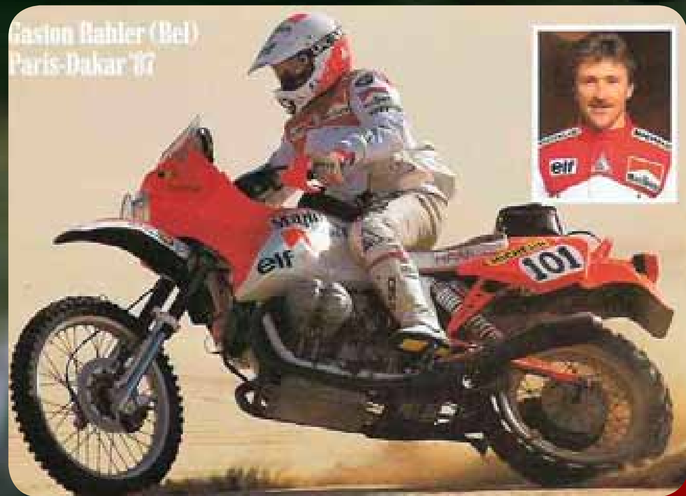






ένα κύπελλο και κουπόνια για την απόκτηση Εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad. Το βραβείο για την παλαιότερη GS στην αυθεντική της κατάσταση απονεμήθηκε στον Johann Filleboeck, κάτοχο της 431ης BMW R 80 G/S που βγήκε από τη γραμμή παραγωγής. Το βραβείο για τη μοτοσικλέτα με τα περισσότερα χιλιόμετρα απονεμήθηκε στην Heidi Lupko, που διένυσε την εντυπωσιακή απόσταση των 525.174 χιλιομέτρων σε διάστημα 13 ετών με την BMW R 80 GS Basic. Η επιλογή της πιο ασυνήθιστης δημιουργίας GS ήταν πιο δύσκολη.

Τα διάσημα μέλη της επιτροπής Hubert Auriol, Charley Boorman, Karl H. Gerlinger, Jutta Kleinschmidt και Laszlo Peres, απένειμαν τελικά το πρώτο βραβείο στην GS του Ulrich Beppler, η οποία ήταν αναβαθμισμένη με ιδιαίτερα εξεζητημένο εξοπλισμό όπως εξαρτήματα από ανθρακονήματα.
Εκτός από αυτήν την τελετή απονομής, υπήρχαν επίσης δύο κληρώσεις με έπαθλα δύο ειδικά μοντέλα. Στο πάρτι της Παρασκευής, ο Georg Opalka κέρδισε μια BMW F 800 GS «30 Years GS», ενώ ο τυχερός της κλήρωσης που







πραγματοποιήθηκε το βράδυ του Σαββάτου ήταν ο Wolfgang Kracker, ο οποίος κέρδισε μια BMW R 1200 GS «30 Years GS».

GS Trophy

Τέλος, για την ολοκλήρωση των εορτασμών των 30 χρόνων GS, δέκα ομάδες από 12 χώρες ξεκίνησαν στις αρχές Νοεμβρίου ένα ταξίδι για την Αφρική για να συμμετάσχουν στο δεύτερο διεθνές GS Trophy.

Διαβάστε περισσότερα...

BETA RR 430 RACING







Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Γιάννης Τρίγκας

Με τις κορυφαίες αναρτήσεις να αποσβένουν ομαλότατα την κάθοδο από άλμα ύψους πέντε μέτρων, παρακολουθείς το Beta RR 430 Racing να στρίβει γρήγορα, να περνάει τα σαμάρια με άνεση, και να αδιαφορεί για τις πέτρες, σαν να βρίσκεται στο πιο οικείο περιβάλλον. Και αυτή είναι η πραγματικότητα για το νέο τετράχρονο RR 430 Racing που φτάνει στην βιτρίνα με τις βελτιώσεις της αγωνιστικής ομάδας της Beta.

Βελτιωμένη "απλή"

Για το 2015, η Beta βελτιώνει το γνωστό της RR 450 που ονομάζεται πλέον 430 - με αντίστοιχα κυβικά, αλλά και το παράγει σε μία νέα έκδοση, που ονομάζεται Racing, η οποία αφορά στα δίχρονα, όσο και στα τετράχρονα μοντέλα της εταιρίας. Η νέα RR 430 Racing ξεκινάει την καριέρα της ως "απλή" RR και στην συνέχεια διαφοροποιείται, οπότε, ας δούμε αρχικά τις διαφορές της απλής έκδοσης που ισχύουν για τα μοντέλα 2015. Αρχικά, ο κινητήρας, που είναι και το σημείο που αναφέρεται στο



RACING και να καίει!

όνομα του κυβισμού της μοτοσυκλέτας, αλλάζει σε κυβισμό: Τα 430,9 κυβικά ήρθαν από την μείωση της διαδρομής του κυλίνδρου - κοντύτερη μπιέλα κατά 2,6 χιλιοστά, με την διάμετρο του εμβόλου να παραμένει ίδια. Οι τελικές διαστάσεις διαμορφώθηκαν στα 95 x 60,8 χιλιοστά

από 95x63,4 και τα 449,39 κυβικά του 450 έγιναν τελικά, 430,9. Αντίστοιχα η συμπίεση έπεσε από το 11,95 στο 11,92, μία πολύ μικρή διαφορά ώστε να αξίζει να ασχοληθεί κανείς. Η νέα 430 όμως είναι ελαφρύτερη συνολικά κατά 1,3 κιλά από την 450 του 2014, με το βάρος να

BETA RR 430 RACING



Η ομάδα του Γιάννη Τρίγκα είναι η BETA CHACHAGIAS RACING TEAM, με μηχανικό τον Κώστα Χαχάγια και χορηγούς τους: Χρήστο Παπαθεοδώρου- MX House, Tzortzopoulos - Shoei - Sidi - MSR - EVS - Smith - Protaper - Leatt Brace, Dunlop - Riders Shop, Liqoui Moly, Renthal - DID - JT, Buttery Backy's.

βρίσκεται πλέον στα 112,5, αντί για 113,5 κιλά. Σε αυτό έπαιξε ρόλο το αδυνάτισμα των κάρτερ καθώς και του κυλίνδρου - λόγω μικρότερης διαδρομής εμβόλου, κατά 1,5 κιλό συνολικά..Οι αλλαγές στο μοντέλο 2015 που πλέον ονομάζεται 430, δεν σταμάτησαν εκεί: Η μίζα είναι νέα, προέρχεται από τα δίχρονα μοντέλα, είναι πιο μικρή αλλά και πιο ισχυρή. Η αντλία λαδιού παίρνει κίνηση πλέον με δύο γρανάζια, με απλοποιημένο σύστημα και η εισαγωγή αέρα από το φιλτροκούτι προς το καρμπυρατέρ, έχει αλλάξει σχήμα. Και πάνω σε αυτό το "απλό" μοντέλο του 2015, βασίστηκε η Beta ώστε να δημιουργήσει το RR 430 Racing, το οποίο δημιουργήθηκε βάσει της τεχνογνωσίας που προήλθε από την αγωνιστική ομάδα της Beta, από τις συμμετοχές και την εμπειρία που αποκομίζει αυτή στους σκληρούς αγώνες του παγκοσμίου πρωταθλήματος Enduro.

Racing σε όλα

Το μοντέλο Racing έχει εξελιχθεί ώστε να καλύψει τους απαιτητικούς αναβάτες που αναζητούν μία αγωνιστική μοτοσυκλέτα έτοιμη για αγώνες, πιο επιθετική και εξοπλισμένη ανάλογα.
Όπως όλες οι μοτοσυκλέτες της σειράς, η RR 430 Racing διαφέρει σημαντικά από την απλή έκδοση στην οποία είναι βασισμένη, σε περιφερειακά και εξοπλισμό.
Βασική διαφορά αποτελεί το μπροστινό σύστημα της Marzocchi Shiver, Closed Cartridge, διαμέτρου 48 χιλιοστών, με το κόκκινο χρώμα του να βγάζει μάτια. Είναι ένα μπροστινό με σύστημα PFP - Progressive Floating Piston, το οποίο επιτρέπει στον αναβάτη να προφορτίζει ή να αποφορτίζει το ελατήριο γρήγορα κι εύκολα, ώστε να προσαρμόζει το μπροστινό στις συνθήκες οδήγησης. Είναι πλήρως ρυθμιζόμενο σαφώς, και η μαύρη ανοδίωση στα εσωτερικά









BETA RR 430 RACING











καλάμια για μείωση τριβής, αλλά και ο συνδυασμός με τις ισχυρές μαύρες πλάκες, δημιουργούν μία factory εικόνα στο μπροστινό μέρος της μοτοσυκλέτας.
Το αμορτισέρ είναι πλήρως ρυθμιζόμενο και αυτό με ρυθμίσεις ανάλογες της αγωνιστικής ομάδας της Beta. Οι αλλαγές στο πλαίσιο όμως, αφορούν και στο ίδιο το πλαίσιο, με αυτό του RR430 Racing να έρχεται απευθείας από την αγωνιστική ομάδα της Beta, με ενισχυμένη κεντρική δοκό για αύξηση της στιβαρότητας και της ευστάθειας. Διάφορα εξαρτήματα κατασκευασμένα από billet αλουμίνιο σε κόκκινο χρώμα, δίνουν αγωνιστική νότα στην νέα RR 430 Racing, συμβάλλοντας παράλληλα στην ευκολία συντήρησης, επισκευής ή οδήγησης. Τέτοια είναι ο αλουμινένιος ρυθμιστής αλυσίδας, το καπάκι φίλτρου λαδιού αλλά και η βίδα λαδιού, το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης του μπροστινού άξονα, τα φαρδύτερα μαρσπιέ από ergal, το μαύρο λεβιέ ταχυτήτων και το πεντάλ φρένου. Η RR 430 Racing διαθέτει επιπρόσθετα προστατευτικές χούφτες της Vertigo, με αλουμινένιο μπρακέτο συγκράτησης, διάφανο ρεζερβουάρ για να φαίνεται το καύσιμο, κόκκινα γραφικά στα στεφάνια των τροχών, κάλυμμα σέλας με χώρο για την κάρτα, αλλά και τα αγωνιστικά αυτοκόλλητα της ομάδας της Beta του παγκοσμίου πρωταθλήματος Enduro.
Η διπλή χαρτογράφηση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης CDI προρυθμισμένη για οδήγηση σε στεγνό ή βρεγμένο έδαφος, έτσι ώστε ο αναβάτης να μπορεί να αλλάζει την απόδοση της δύναμης του κινητήρα ανάλογα με τις ανάγκες, έρχεται για να συμπληρώσει την ήδη εκλεπτυσμένη RR 430 Racing.

Test!

Η RR 430 Racing διαφέρει σημαντικά από την απλή έκδοση στην οποία είναι βασισμένη, σε περιφερειακά και εξοπλισμό.

BETA RR 430 RACING



"Τρίγκας Replica"

Η μοτοσυκλέτα του Γιάννη Τρίγκα, έχει δεχθεί αλλαγές από την ομάδα του, Chachagias Racing, και τον μηχανικό Κώστα Χαχάγια, ώστε να έρθει στα μέτρα του "ψηλού". Όντας 193 εκατοστά σε ύψος, ο Γιάννης έχει ανάγκη να διαφοροποιήσει την θέση οδήγησης ώστε να χωράει στην μοτοσυκλέτα. Στην θέση οδήγησης τοποθετήθηκε η ψηλότερη σέλα που δίνει η Beta με το υλικό να βρίσκεται στα +30 χιλιοστά, η οποία όμως "σκάφτηκε" κιόλας στο μπροστινό τμήμα, ώστε να συγκρατεί τον αναβάτη. Το τιμόνι άλλαξε με ένα της Pro Taper στα μέτρα του αναβάτη, φαρδύτερο και με γωνίες οι οποίες στην επιθυμητή ρύθμιση, κάνουν το τιμόνι να δείχνει σαν custom μοτοσυκλέτας με τις παλάμες να έχουν γωνία προς τα κάτω.

Διαβάστε περισσότερα...

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

ΤΕΥΧΟΣ 1



ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΕΡΡΕΣ

MOTOCROSS ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ

ENDURO ΚΑΣΤΟΡΙΑ

SCRAMBLE ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ

MINIGP ΑΦΙΔΝΕΣ

MOTOGP CATALUNIA & ASSEN

X-FIGHTERS ATHENS

EUROPEAN JUNIOR CUP

ISLE OF MAN

SBK

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

ENDURO ΣΕΡΡΕΣ & ΙΤΑΛΙΑ

MX ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ & AMA

22ος στο παγκόσμιο motocross!


Μπράβο Παναγιώτη!

Ο Παναγιώτης Κουζής ολοκλήρωσε τον πρώτο από τους έξι φετινούς αγώνες που θα αγωνιστεί στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross στην κορυφαία κατηγορία MXGP. Η πίστα του Teutschenthal της Γερμανίας αποδείχτηκε δύσκολη για πολλά από τα μεγάλα ονόματα του θεσμού και δεν έλειψαν οι πτώσεις και οι τραυματισμοί που έκριναν την έκβαση του πρωταθλήματος.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες ο Έλληνας πολυπρωταθλητής κατάφερε να πιάσει τον δικό του ρυθμό ολοκληρώνοντας και τα δύο σκέλη χωρίς προβλήματα, πετυχαίνοντας τους στόχους που είχε θέσει για αυτόν τον αγώνα. "Με όλα αυτά που συνέβησαν στον αγώνα, με τους τραυματισμούς και τις πτώσεις, είναι αλήθεια ότι με επηρέασαν στο πρώτο σκέλος. Μπήκα φοβισμένος και ήμουν επιφυλακτικός. Στο δεύτερο σκέλος κατάφερα να το ξεπεράσω και να οδηγήσω στον ρυθμό που μπορώ κάνοντας ένα σημαντικό βήμα για τους φετινούς μου στόχους. Τα τελευταία χρόνια η διαφορά μου από την πρώτη θέση...

Διαβάστε περισσότερα.

Γιάννης Τρίγκας

Αλώβητος από την κόλαση του Bergamo!



Τον δυσκολότερο αγώνα της καριέρας του τερμάτισε, ο Γιάννης Τρίγκας. Στο Bergamo της βόρειας Ιταλίας, η τοπική λέσχη, διάσημη για την δυσκολία των αγώνων της, σχεδίασε έναν αγώνα "κόλαση"!. Είναι χαρακτηριστικό πως σε ένα ΣΕΧ (κομμάτι της απλής διαδρομής) με πέτρινο ανηφορικό μονοπάτι και ιδανικό χρόνο 22 λεπτών, οι περισσότεροι "παγκόσμιοι" κατάφερναν να φτάνουν στο λεπτό τους ή με ελάχιστη προπορεία. "Οδηγούσα σε αυτό το κομμάτι (τέσσερις φορές κάθε μέρα) όπως δεν...

Διαβάστε περισσότερα.

Erzberg Rodeo

Συμμετείχε η Husqvarna στην ομαδική νίκη!

Ο αγώνας του Erzberg Rodeo Red Bull Hare Scramble για το 2015, αποδείχτηκε ο πιο δύσκολος μέχρι τώρα, με τους Graham Jarvis και Alfredo Gomez της Husqvarna Motorcycles, να είναι μαζί με τους Jonny Walker και Andreas Lettenbichler, στο βάθρο των νικητών.

Ο 21ος αγώνας του Hare Scramble ήταν τρομακτικά δύσκολος, με τις συνθήκες να είναι τόσο σκληρές που χρειάστηκε ομαδική προσπάθεια από τους Jarvis, Gomez, Walker και Lettenbichler, για να φτάσουν στο τερματισμό.

Μετά την κατάκτηση της 2ης θέσης το 2014, ο Jarvis της Bel-Ray Husqvarna Factory Racing, ήταν ανυπόμονος ως προς το να αποφέρει μια νίκη αυτή τη χρονιά. Εξασφαλίζοντας την 10η θέση στο Iron Road Prologue, την καλύτερη θέση για αυτόν μέχρι τώρα, ο Jarvis ξεκίνησε τον αγώνα της Κυριακής από την πρώτη σειρά.

Με μια καλή εκκίνηση, ανέβηκε την πρώτη πλαγιά βρισκόμενος στην τέταρτη θέση και μετά από προσπάθεια βρέθηκε στην δεύτερη θέση. Ακολουθώντας τον πρωτοπόρο Jonny Walker, με δύο λεπτά διαφορά, ο Jarvis μείωσε αυτό το διάστημα στο γνωστό δύσκολο κομμάτι Carl's Diner. Με τον Walker να έχει κάποια προβλήματα, ο Jarvis βρέθηκε στην πρώτη θέση. Αλλά φτάνοντας πρώτος στο κομμάτι Downtown, ήταν προφανές, μετά από 10 προσπάθειες, ότι το κομμάτι ήταν αδύνατον να περαστεί.

Αρχικά συνεργάστηκε με τον Alfredo Gomez, αλλά τότε διαπιστώθηκε ότι μια ομαδική...

Διαβάστε περισσότερα.

Οι Αδελφοί Καρακώστα συμμετέχουν με επιτυχία στο European Junior Cup!



Η πρώτη χρονιά των αδελφών, Δημήτρη και Νίκου Καρακώστα, στο European Junior Cup, έχει μέχρι στιγμής στεφθεί από απόλυτη επιτυχία.

Τα δύο αδέλφια έχουν ήδη τρέξει σε έξι αγώνες - ο Νίκος σε 5, λόγω των πανελληνίων εξετάσεων για τις πανελλήνιες, και η πορεία τους είναι εξαιρετική: Έφτασαν μέχρι την 16η και 18η θέση, στον τελευταίο αγώνα στο Portimao!
Θα πρέπει να τονίσουμε πως: Οι αντίπαλοι τους, συμμετέχουν σε 30 έως 60 αγώνες το χρόνο, τοπικούς, φιλικούς, κλπ, σε κανονικές πίστες, από τις οποίες, πολλές είναι του παγκοσμίου πρωταθλήματος. Οι δικοί μας αντίθετα, δεν έχουν χώρο ούτε για να προπονηθούν. Ακόμη και οι πίστες καρτ δεν είναι πολλές φορές διαθέσιμες, κι έτσι, ούτε προπόνηση με τα mini bikes δεν μπορούν να κάνουν!

Διαβάστε για την φετινή τους πορεία, εδώ!

Διαβάστε για τους τελευταίους αγώνες, εδώ!

Χωρίς χορηγό πλέον ο Νότης Παπαπαύλου!

Ο Νότης Παπαπαύλου συμμετείχε φέτος στο ισπανικό πρωτάθλημα CEV με χορηγό την CWM FX, και μάλιστα, είχε ξεκινήσει και πολύ δυνατά, κερδίζοντας βαθμούς με τερματισμό στην 12η θέση, στον 1ο αγώνα που έγινε στην Albacete.



Με τα προβλήματα του χορηγού CWM FX να έχουν δημιουργήσει προβλήματα στις χορηγίες, ο Νότης Παπαπαύλου βρίσκεται στον αέρα. Το παρακάτω δελτίο τύπου, αναρτήθηκε στην... ***Διαβάστε περισσότερα.***





Εξαιρετικό σαββατοκύριακο για την MV Agusta στο Misano. Πρώτη θέση για τον Cluzel και ο Zanetti στο βάθρο. Ο Γάλλος κάλυψε τη μισή διαφορά για την πρώτη θέση της Βαθμολογίας.

Στην πίστα του Misano Adriatico, ο Jules Cluzel κατέκτησε τη δεύτερη συνεχόμενη νίκη του, για αυτή τη σεζόν, μπροστά σε 62,500 θεατές, νίκη που τον έφερε 20 βαθμούς πίσω από τον, μέχρι τώρα πρωτοπόρο, Sofuoglu, ο οποίος είχε μια πτώση στον τελευταίο γύρο, ενώ έδινε μάχη με τον ασυμβίβαστο Lorenzo Zanetti, που οδηγούσε την F3 RC και ανέβηκε στο βάθρο για ακόμη μια φορά.
Η κυριαρχία του Jules είχε ήδη προδιαγραφεί από τα προκριματικά, όπου πήρε την pole position, σημειώνοντας χρόνο 1'37.482, σχεδόν μισό δευτερόλεπτο ταχύτερος από τον Sofuoglu (1'37.955), ο οποίος βρισκόταν πίσω του, με τον Jacobsen να είναι στην τρίτη θέση και τον Zanetti να ξεκινάει από τη δεύτερη σειρά, σημειώνοντας τον τέταρτο καλύτερο χρόνο.
Στον αγώνα, ο Jules βρέθηκε αμέσως στην πρώτη θέση μπροστά από τον Zanetti, μετά από μια στιγμιαία επαφή με τους Jacobsen και Sofuoglu, που ευτυχώς δεν κατέληξε σε πτώση. Στον πέμπτο γύρο, η CBR 600 του Jacobsen, μπήκε ανάμεσα από τις δύο MV Agusta F3, που ήταν διακοσμημένες με το εορταστικό γραφικό "Missoni, l'arte il colore". Ωστόσο, ο Γάλλος δεν κατάφερε να φτάσει τον Αμερικανό αναβάτη της ομάδας Core Motorsport Thailand, ο οποίος τερμάτισε στη δεύτερη θέση, με διαφορά 1.525 δευτερολέπτων. Πίσω η μάχη για μια θέση στο βάθρο, εξελισσόταν μεταξύ των Zanetti και Sofuoglu. Ο Τούρκος αναβάτης προσπέρασε τον αναβάτη από τη Lumezzane, κατά τη διάρκεια του ενδέκατου γύρου, αλλά η MV F3, βρέθηκε πάλι...

Διαβάστε περισσότερα.

Kymco και Ducati Corse



Η Kymco είναι ο επίσημος προμηθευτής σκούτερ της Ducati Corse το 2015 για τους αγώνες του MotoGP και Superbike World.
Η KYMCO θα είναι παρούσα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP και Superbike World Championship με τις δύο επίσημες ομάδες της Ducati Corse, τις οποίες θα προμηθεύσει με ένα στόλο σκούτερ Agility 16+ (PLUS). Τα ευέλικτα σκούτερ με τους μεγάλους τροχούς θα χρησιμοποιούνται στα paddock κατά τη διάρκεια των αγώνων της σεζόν του 2015.
Για το σκοπό αυτό, τα Agility 16+ έχουν ετοιμαστεί σε δύο αποκλειστικές εκδόσεις βαμμένες στα επίσημα χρώματα της Ducati MotoGP Team και...

Διαβάστε περισσότερα.

Η ατυχία, η παράκληση και τα ειρωνικά σχόλια



Το ότι έχεις κλειδί μοτοσυκλέτας, δεν σημαίνει ότι είσαι μηχανόβιος. Και αυτό το διαπιστώσαμε από τα ειρωνικά σχόλια που συνόδευσαν την απέλπιδα προσπάθεια του Ανδρέα Ψυχογυιού, να ζητήσει βοήθεια για να μπορέσει να ολοκληρώσει την φετινή του συμμετοχή στο Isle of Man. Το ταξίδι του Ανδρέα Ψυχογυιού στην γειτονική Βουλγαρία του επιφύλασσε μία επιτυχία, αλλά και μία μεγάλη ατυχία. Το τρέιλερ με την μοτοσυκλέτα έφυγε από τον κοτσαδόρο με αποτέλεσμα την ολική καταστροφή της μοτοσυκλέτας...

Διαβάστε περισσότερα.

Παγκόσμιος Πρωταθλητής Supercross 2015!



Ο Εργοστασιακός αναβάτης της Red Bull KTM, Ryan Dungey, κέρδισε για πρώτη φορά τον τίτλο 450 Supercross για την ομάδα του, Red Bull KTM, στον 14 ο γύρο του Monster Energy Supercross Series, του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος της FIM.

Διαβάστε περισσότερα.



Στις Σέρρες μεταφέρθηκε το πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας, με τους Βασίλη Κορωνάκη (Νέοι), Γιάννη Μαρινάκη (Open), Κώστα Πολίτη (Supersport) και Σάκη Συνιώρη (Superstock) να κερδίζουν τις κατηγορίες τους.

Σε μία κατάμεστη από κόσμο πίστα, με τους θεατές να σπρώχνονται στις κερκίδες και την πόλη να ζει στον ξέφρενο ρυθμό του πανελληνίου πρωταθλήματος ταχύτητας, διοργανώθηκε ο 3ος φετινός αγώνας στις Σέρρες. Και μετά, ξυπνήσαμε! Γιατί, οι αναβάτες και οι μηχανικοί, ήταν οι μόνοι που γνώριζαν το γεγονός, αφού κανείς στις Σέρρες - ούτε καν οι ταξιτζίδες, τα τυροπιτάδικα, τα περίπτερα, ή οι καφετέριες, δεν γνώριζαν ότι γινόταν αγώνας.... Ασχολίαστο αυτό, και τα συμπεράσματα δικάς. Στα αγωνιστικά όμως...

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Χρύσανθος Οικονομίδης

Αλλαγές στα προγνωστικά





Κατηγορία Νέων - Κορωνάκης ξανά

Η επιτυχία του συγκεκριμένου αγώνα των Νέων ήταν πως οι αναβάτες γυρνούσαν σε πολύ γρήγορους χρόνους, αναλογικά με τις μοτοσυκλέτες που οδηγούσαν. Χαρακτηριστικά, ο νικητής, Βασίλης Κορωνάκης, έκανε ταχύτερο χρόνο 1:33.814'', ενώ τον ακολούθησε στο βάθρο ο Στέλιος Χάλαρης και η Ειρήνη Ρομποτή. Τέταρτος τερμάτισε ο Κυριάκος Λιούτας.

Racing - Πρώτος ο Τσώκος

Στην Racing, ο Λάμπρος Τσώκος έφτασε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου με μικρή διαφορά από τον Μάκη Σιφναίο - ουσιαστικά τερμάτισαν "στη ρόδα", με διαφορά της τάξεως των 78 χιλιοστών του δευτερολέπτου! Ο Σιφναίος είχε τον ταχύτερο γύρο στον αγώνα με 1:24.954'' και





στην 3η θέση, βρέθηκε ο Ανδρέας Λεφέβρ. Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Λέανδρος Ντότσικας, Αντώνης Αβραμόπουλος και Σπύρος Καραγιάννης.

Κατηγορία OPEN - Νικητής ο Μαρινάκης

Ο πιο προπονημένος αναβάτης της κατηγορίας, ο Θεοφάνης Μίχας, είχε την Pole Position με μοτοσυκλέτα 675 κυβικών εκατοστών, αλλά στον αγώνα, δεν μπόρεσε να κατεβάσει τον χρόνο του τόσο ...

Διαβάστε περισσότερα...

Μέσα σε μια μοναδική ατμόσφαιρα εξελίχθηκε ο εναρκτήριος αγώνας του φετινού MiniGP Cup την Κυριακή 17 Μαΐου.





Kid... έκπληξη!

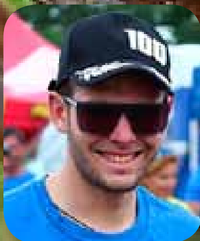
Ένας αγώνας που πέρασε στην ιστορία αφού για 1η φορά στην Ελλάδα διεξήχθηκε αγώνας μοτοαθλητισμού με αθλητές 7-10 ετών. Ένας αγώνας που άφησε μια ξεχωριστή γεύση, χαράς, συγκίνησης αλλά και ελπίδας σε όλους όσους βρέθηκαν στο γνωστό και θεαματικό Kartodromo, και δεν ήταν καθόλου λίγοι!

KidGP - Μάχες στο νήμα!

Με τα βλέμματα όλων συγκεντρωμένα πάνω τους, 6 «παλληκαράκια» προσαρμοσμένα άψογα στους κανονισμούς και στις διαδικασίες, ξεκίνησαν στον αγώνα της νέας κατηγορίας KidGP με τον Βασίλη Παντελεάκη (ΑΡΗΣ), που προετοιμάζεται πολύ καιρό, να επιβεβαιώνει τον πολύ πρώιμο τίτλο του φαβορί κερδίζοντας τον ιστορικό αγώνα με άνεση.

Διαβάστε περισσότερα...

Πρωταθλητής ο Τουρατζίδης!



Κερδίζοντας την κατηγορία του, ο Γιάννης Τουρατζίδης κατέκτησε πρόωρα τον τίτλο της MX2, με τους Kristian Ilioski (MX1), Σταμάτη Δημολιάνη (Open), Αλέκο Κατσινέλη (Quad) και Δημήτρη Τουρατζίδη (MX2-2T), να φεύγουν νικητές από τα Γιαννιτσά.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: mxin.gr

Κατηγορία MX1 - Ilioski στην κορυφή

Με την απουσία του Παναγιώτη Κουζή που συμμετείχε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross, στο γερμανικό GP, οι πρωταγωνιστές άλλαξαν - είχαν και μία ευκαιρία να καρπωθούν την 1η θέση πιο εύκολα ή να ανέβουν θέση γενικότερα. Ο Kristian Ilioski ήταν ο κερδισμένος της ημέρας ο οποίος κατάφερε να τερματίσει 2ος στο πρώτο σκέλος και να κερδίσει το δεύτερο, φεύγοντας με την νίκη συνολικά από τον αγώνα. Ο Δημήτρης Βαγγελάκος εμφανίστηκε πολύ ανεβασμένος με αποτέλεσμα να κάνει το 1-2 με τον Ilioski και να τερματίσει τελικά στην 2η θέση του βάθρου συνολικά. Ο τραυματισμένος Δημήτρης Κοντολέτας ήταν αυτός που τερμάτισε συνολικά 3ος, με δύο τερματισμούς στην 4η θέση, περνώντας πλέον στην πρώτη θέση της βαθμολογικής κατάταξης. Ο Κυριάκος Κόττης τερμάτισε στην 3η και 5η θέσεις, με αποτέλεσμα βαθμολογικά να βρεθεί στην 4η θέση, ενώ ακολούθησαν οι Δημήτρης Μπαξεβάνης (5ος και 6ος) και ο Χρήστος Παπαθεοδώρου (6ος και 7ος).

Κατηγορία MX2 Πρωταθλητής ο Τουρατζίδης!

Πριν το πρωτάθλημα φτάσει στο τέλος του, ο Γιάννης Τουρατζίδης πανηγύρισε την κατάκτηση του δεύτερου συνεχόμενου τίτλου του στην κατηγορία MX2, τερματίζοντας μάλιστα 2ος στο πρώτο σκέλος, λόγω διέλευσης από τα πιτς για να εφοδιαστεί με μάσκα, αλλά και την 1η θέση του δεύτερου σκέλους. Ο Παναγιώτης Παπίλας που κέρδισε το πρώτο σκέλος είχε μία πτώση στο δεύτερο, με αποτέλεσμα να τερματίσει 4ος και συνολικά 2ος. Ο Νίκος Λυρίου συμπλήρωσε το βάθρο με τερματισμούς στην 4η και 3η θέσεις, και πίσω του βρέθηκε ο Στάθης



Φυσέκης (3ος και 6ος), ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς (8ος και 5ος) και ο Δημήτρης Τουρατζίδης (7ος και 7ος)
Στην κατηγορία MX2T, ο Δημήτρης Τουρατζίδης ήταν ο καλύτερος στην λάσπη με αποτέλεσμα να κερδίσει για πρώτη φορά, κάνοντας το 1-2 σε κάθε σκέλος. Ο Νίκος Δεμερδεσλής, τερμάτισε πίσω του συνολικά, κερδίζοντας μάλιστα το ένα σκέλος, ενώ ο Φραγκίσκος Ζούνης, τερμάτισε 3ος συνολικά (3ος και 2ος)

Κατηγορία OPEN - Πρωτοπόρος ο Δημολιάνης

Κερδίζοντας και τα δύο σκέλη της κατηγορίας, ο Σταμάτης Δημολιάνης παραμένει πρωτοπόρος στην βαθμολογία του πρωταθλήματος. Πίσω του βρέθηκε ο Χρήστος Τομάρας









(2ος και 2ος), ενώ 3ος βρέθηκε συνολικά ο Κυριάκος Κουτσιουκώστας (3ος και 3ος. Ακολούθησαν οι Πέτρος Τανούσης (5ος-4ος), πέμπτος ο Φίλιππος Γιακουμάκης(4ος -6ος) και έκτος ο Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος (9ος-5ος).

Διαβάστε περισσότερα...

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: mxgp.com

Στην γερμανική πίστα του Teutschenthal πραγματοποιήθηκε ο 10ος αγώνας του φετινού συναρπαστικού αλλά και συνάμα δραματικού πρωταθλήματος.



Εκτός οι πρωτοπόροι

Ειδικά στην κατηγορία MX1 είναι τόσο δυνατός ο ανταγωνισμός που παρατηρούμε κορυφαίους αναβάτες να ξεπερνούν τα όρια και να τραυματίζονται ο ένας μετά τον άλλο. Πρώτος στην σειρά των τραυματισμών ήταν ο Ryan Villopoto, μετά ακολούθησε ο Clement Desalle και προσφάτως ο Antonio Cairoli. Σα να μην έφταναν λοιπόν όλα αυτά...

Διαβάστε περισσότερα...







Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Studio Tsolis

Γενική ο Παυλίδης!

Ένας αχτύπητος Γιάννης Παυλίδης κατάφερε να κερδίσει και τις δύο ημέρες την άτυπη γενική κατάταξη, στον 3ο και 4ο αγώνας της χρονιάς για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro, στην Καστοριά. Η σκληρή διαδρομή αλλά και οι πολλοί θεατές, χαρακτήρισαν τον αγώνα.



3ος - 4ος Αγώνας, Καστοριά!







Γενική κατάταξη

Το τριήμερο της πρωτομαγιάς πραγματοποιήθηκε ο 3ος και 4ος αγώνας για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro στην Καστοριά, υπό την αιγίδα του Δήμου Καστοριάς, περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης. Η εκκίνηση έγινε στο κέντρο της πόλης, όπου βρισκόταν και το park ferme, δίπλα από την λίμνη, στην παλιά νομαρχία, με αποτέλεσμα οι 95 συνολικά αναβάτες - 50 για το πανελλήνιο και 45 για το βορείου Ελλάδος, να δουν επιτέλους θεατές. Ο κύκλος ήταν 65 χιλιόμετρα περίπου με δύο ειδικές, μία enduro 5 χιλιόμετρα με ποτάμι, μία καθαρά enduro διαδρομή στο βουνό με κάποια κομμάτια από το παγκόσμιο πρωτάθλημα που έγινε πέρσι, και μία motocross με άλματα, στην πίστα που φτιάχτηκε στο μέρος που ευγενικά πρόσφερε ο δήμος στον Μοτοσυκλετιστικό Όμιλο Καστοριάς. Οι δύο μέρες του αγώνα ήταν υπόθεση του Γιάννη Παυλίδη ο οποίος, την πρώτη μέρα κατάφερε να κερδίσει όλες τις ειδικές και να κρατήσει τον Βασίλη Σιαφαρίκα +53.92'' πίσω του, με τον Δημήτρη Βαγγελάκο να ακολουθεί με διαφορά μόλις +1.46''. Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Γιάννης Τρίγκας (+1.38''), Κίμων Καράμπελας (+9.13'') και Παναγιώτης Κακολύρης (+47.52''). Από τους χρόνους διαφοράς και μόνο, ήταν σίγουρο ότι και την δεύτερη μέρα, θα υπήρχε δυνατός





συναγωνισμός. Κι έτσι έγινε, αλλά ο Παυλίδης ήταν για μία ακόμη φορά πρώτος, με τον Βαγγελάκο αυτή τη φορά να ακολουθεί με διαφορά +16.54'' και τον Σιαφαρίκα στην 3η θέση με +29.04''. Ακολούθησαν οι Τρίγκας (+28.00''), Καράμπελας (+7.24'') και Θανάσης Τρίγκας (+25.02'')

Κατηγορία Ε1
Αχτύπητος Βαγγελάκος

Με συνολικό χρόνο 40:31.52'', ο Δημήτρης Βαγγελάκος κέρδισε την πρώτη μέρα του αγώνα, αφήνοντας τον Παναγιώτη Κακολύρη στην 2η θέση, με διαφορά +58.03'', και στην 3η, τον Μιχάλη Ντουζένη, με διαφορά +1:00.23''. Ακολούθησαν οι Λευτέρης Πανέτης (+58.23''), Παναγιώτης Κορδονούρης (+20.11'') και Γιάννης Χασάπης (+57.09''). Η δεύτερη μέρα, ήταν ακριβώς ίδια στα





αποτελέσματα με τον Βαγγελάκο να κατεβάζει τον συνολικό χρόνο του στο 40:02.51'', τον Κακολύρη να βελτιώνει αλλά με διαφορά +2:35.59'' και τον Ντουζένη να ακολουθεί με διαφορά +4.82''. Πίσω τους βρέθηκαν ξανά οι Πανέτης (+27.29''), Κορδουνούρης (+1:00.02''), Χασάπης (+48.82'').



Κατηγορία E2
Παυλίδης στην κορυφή

Αποφασισμένος να τα δώσει όλα ήταν ο Γιάννης Παυλίδης στην Καστοριά, αφού ξεκίνησε την πρώτη μέρα κερδίζοντας την γενική κατάταξη, και την κατηγορία. Κέρδισε όλες τις ειδικές από τον Γιάννη Τρίγκα που τερμάτισε πίσω του με διαφορά +56.76'', ενώ στην 3η θέση ανέβηκε ο Αλέξης Ζώρας με διαφορά +1:01.29''.

Διαβάστε περισσότερα...

Αντοχή + τεχνική

Ο 3ος αγώνας scramble του Πρωτ. Νότιου Ελλάδας που έγινε από την Π.Α.ΛΕ.ΜΟΤ. στο χωριό Βάλτα του Δήμου Καλαβρύτων ήταν ένας απαιτητικός αγώνας που χρειάζονταν καλή αντοχή και τεχνική από τους οδηγούς για να μπορέσουν να τερματίσουν.



Σε αυτό δυσκόλεψε και η ξηρασία των τελευταίων εβδομάδων έχοντας αρκετή σκόνη. Η διαδρομή ήταν σχεδιασμένη στις πλαγίες δυο λόφων με έντονες ανηφόρες και κατηφόρες και αρνητικές κλήσεις. Οι συμμέτοχες δεν ξεπέρασαν τις 60, αλλα αρκετός κόσμος παρακολούθησε τον αγώνα απολαμβάνοντας την προσπάθεια των οδηγών στα δύσκολα κομμάτια της διαδρομής.

Ο αγώνας διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Δήμου Καλαβρύτων, Κέντρο Παιδιού Νεολαίας & Άθλησης.

Η ΠΑΛΕΜΟΤ ευχαριστεί για την βοήθεια τους τον δημοτικό σύμβουλο Ευθύμιο Τζοβολο και τον πρόεδρο της Βαλτας Μετζελοπουλο Γεώργιο.

Δείτε τα αποτελέσματα

Του Τάκη Μανιάτη

Μονόλογος Lorenzo





Όσοι πίστευαν ότι δεν θα υπήρχαν ανατροπές στον 7ο αγώνα της χρονιάς, στην Καταλούνια, ήταν σίγουρο ότι θα έπεφταν έξω. Γιατί με τα δύο Suzuki να έχουν κατακτήσει την Pole Position και την 2η θέση στα δοκιμαστικά, τον Lorenzo να στρίβει πρώτος στην δεξιά με τον Marquez κολλητά πίσω του, και τον Dovizioso να ακολουθεί, σίγουρα θα άλλαξαν γνώμη αμέσως. Ο αγώνας αυτός, χαρακτηρίστηκε από πτώσεις. Πτώσεις από λάθη, όπως το άνοιγμα της γραμμής του Crutchlow που επέτρεψε στον Espargaro να τοποθετηθεί δεξιά του, να ακουμπήσουν, και τελικά ο Άγγλος να καταλήξει στα χαλίκια κι από εκεί στα πιτς. Πτώσεις από υπερβολικό άγχος, όπως αυτή του Marc Marquez που ενώ βρισκόταν στην ουρά του Lorenzo, το παράκανε στο φρενάρισμα και πέρασε ξυστά από τον Lorenzo, καταλήγοντας τελικά στα χαλίκια, και χάνοντας κάθε ελπίδα για τον φετινό τίτλο.

Πτώσεις όπως αυτή του Dovizioso, ο οποίος βρισκόμενος στην 3η θέση, έπεσε και έδωσε στον Valentino Rossi την ευκαιρία να περάσει μπροστά, μιας και μέχρι τότε, όντας πιο αργός, του μείωνε τον ρυθμό, και δεν άφηνε και καμιά ''τρύπα'' ανοιχτή για να περάσει. Σίγουρα, η μάχη του Rossi για να φτάσει μέχρι εκεί, μάχη που έγινε νωρίς, του έδωσε την ευκαιρία να βρεθεί 1,5 δευτερόλεπτο πίσω από τον Lorenzo, και να παλέψει για την πρώτη θέση. Έδειχνε αρχικά ότι θα τον έπιανε, αφού το γυρολόγιο του ήταν κοντά στο μισό δευτερόλεπτο πιο γρήγορο. Ο Lorenzo όμως έβαλε ξανά το κεφάλι κάτω, και διατήρησε σταθερή την διαφορά του στο 1,2'', έως και το τέλος του αγώνα. Η νίκη τελικά ήρθε για μία ακόμη φορά - τέταρτη συνεχόμενη για τον Lorenzo, δίνοντας του την ευκαιρία να βρεθεί ένα μόλις βαθμό πίσω από τον Rossi στην βαθμολογία του πρωταθλήματος - που έχει ακόμη δρόμο μπροστά.

Ένας μοναχικός Lorenzo, έβαλε το κεφάλι κάτω από την αρχή του αγώνα, και δεν άφησε κανέναν να τον φτάσει για να τον απειλήσει. Η τέταρτη συνεχόμενη νίκη είναι γεγονός, και το πρωτάθλημα παίρνει άλλη τροπή!

Διαβάστε περισσότερα...

Του Τάκη Μανιάτη



Είναι Θεός ο Rossi!

Κρατώντας το γκάζι ανοιχτό, με 180 χ.α.ω., ο Valentino Rossi πέρασε στην αρχή με σούζα, μετά σπινάροντας, από την αμμοπαγίδα στο τελευταίο S, κερδίζοντας έτσι τον αγώνα στον οποίο ο Marc Marquez, παραλίγο να τον πετάξει κάτω!



Ένας αποφασισμένος Valentino Rossi ξεκίνησε από την Pole Position για να στρίψει πρώτος στην δεξιά στροφή, και να ακολουθηθεί από τους Aleix Espargaro, τον Marc Marquez που πέρασε σύντομα 3os, αφού δεν ξεκίνησε πολύ καλά, και τον Jorge Lorenzo. Οι πτώσεις στον πρώτο γύρο του Hector Barbera και Jack Miller έδειξαν μόνο ότι ο ρυθμός όλων ήταν τρομακτικός. Μπροστά όμως, ο Rossi είχε βάλει το κεφάλι κάτω, και μόνο ο Marquez κατάφερε να κολλήσει στην ουρά του και να αρχίσει να τον πιέζει σοβαρά. Οι δυο τους, άνοιξαν ρυθμό και έγραφαν ρεκόρ πίστας συνεχώς, κι έτσι έφτασαν στο σημείο να αφήσουν πάνω από 5'' τον Lorenzo πίσω τους, στην 3η θέση. Λίγο πιο πίσω, ο Andrea Iannone ανέβαινε θέσεις και ξεχώρισε από το group...

Διαβάστε περισσότερα...

Ο Clinton Moore έκανε το δύο στα δύο στο φετινό Πρωτάθλημα FMX, RedBull X-Fighters, με μια επική νίκη απέναντι στον Γάλλο Thomas Pages την Παρασκευή 12 Ιουνίου, στο Λατομείο Μαρμάρου Διονύσου, μπροστά σε 10.000 Έλληνες θεατές.

Ο Αυστραλός αναβάτης αναδείχθηκε νικητής για δεύτερη συνεχόμενη φορά, μετά τον εναρκτήριο αγώνα στην Πόλη του Μεξικού, στη μεγαλύτερη πίστα της σεζόν μέσα στο ατμοσφαιρικό σκηνικό του ιστορικού λατομείου.

Συγκλονιστικός τελικός

Σε ένα συγκλονιστικό τελικό που θα μείνει στην ιστορία, ο Clinton Moore πραγματοποίησε μια άψογη εμφάνιση στην μεγαλειώδη, χωμάτινη και πολυεπίπεδη πίστα μέσα στο Λατομείο Μαρμάρου Διονύσου, που διαχειρίζεται η Dionyssomarble. Τα τρικ Αυστραλού αναβάτη έκοψαν την ανάσα του εκστασιασμένου κοινού αφήνοντας τον Παγκόσμιο Πρωταθλητή του 2013, Tom Pages, στη δεύτερη θέση. Ο Moore ξεσήκωσε το ελληνικό κοινό φέρνοντας εις πέρας τα καλύτερα τρικ του, όπως το Bundy, το Flair και το Volt χωρίς χέρια κατά την προσγείωση για πρώτη φορά.

Επικράτηση Moore!





RED BULL X-FIGHTERS



Πανέμορφες νυχτερινές εικόνες από την Ελλάδα, ταξίδεψαν παγκοσμίως, αναδεικνύοντας μια διοργάνωση που χρειάστηκε περίπου 500 άτομα και αρκετούς μήνες για να ολοκληρωθεί, αποδεικνύοντας περίτρανα ότι η Αθήνα ανήκει στο χάρτη των πόλεων που μπορούν να φιλοξενούν μεγάλες και επιτυχημένες αθλητικές διοργανώσεις. Ο Αυστραλός Rob Adelberg κατέλαβε την τρίτη θέση στη μεγαλύτερη πίστα της σεζόν, ενώ ο David Rinaldo πέτυχε την καλύτερη θέση στην καριέρα του μέχρι τώρα, κατακτώντας την τέταρτη θέση μπροστά σε ένα πραγματικά συγκλονιστικό κοινό. «Ένιωθα πολύ άγχος για αυτή την πίστα», δήλωσε ο νικητής της Αθήνας του οποίου η νίκη στο Μεξικό ήταν η πρώτη της καριέρας του και μάλιστα η παρθενική πρόκρισή του στα προημιτελικά.





Διαβάστε περισσότερα...

Φωτογραφίες: Isle Of Man FB



Ο διασημότερος road race για ακόμα μία φορά μονοπώλησε το ενδιαφέρον για μία ολόκληρη εβδομάδα με εκπλήξεις & αρκετό δράμα.

Θρύλος McGuiness





Ισχυροί άνεμοι την πρώτη ημέρα των αγώνων οδήγησαν σε πτώση ελικοπτέρου (!), σε καθυστερήσεις στο πρόγραμμα, ακόμα και σε αναβολή του αγώνα sidecar. Ο 11 φορές νικητής Michael Dunlop τελευταία στιγμή αποφάσισε να αφήσει την ομάδα του Yamaha Milwaukee γιατί η καινούρια R1 δεν ήταν έτοιμη και ανταγωνιστική, σύμφωνα με τα λεγόμενά του και έτσι αποφάσισε να συμμετέχει με μία BMW S1000RR! Παρ' όλα αυτά η κίνησή του δεν είχε το επιθυμητό αποτέλεσμα αφού είχε μία πτώση στον τελευταίο γύρο στον αγώνα Superbike και τραυματίστηκε.

Αυτός όμως που έκλεψε για ακόμη μία χρονιά την παράσταση ήταν ο John McGuiness. Πήρε τη νίκη στην πιο πρεστιζάτη κατηγορία, τη Senior TT και έφθασε το σύνολο των 23, δηλαδή μόλις 3 νίκες λιγότερες από το ρεκόρ του Joey Dunlop!

Στα αρνητικά σημεία του αγώνα ο θάνατος ενός ακόμα αναβάτη, του Γάλλου Franck Petricola κατά τη διάρκεια των προκριματικών.

Διαβάστε περισσότερα...



Στον 5ο αγώνα της χρονιάς για το European Junior Cup, ο Δημήτρης Καρακώστας κατάφερε να τερματίσει 19ος, συλλέγοντας εμπειρίες και βελτιώνοντας συνέχεια την τακτική του.

19ος ο Δημήτρης Καρακώστας

Σε αυτό τον αγώνα, ο Νίκος Καρακώστας δεν κατάφερε να συμμετάσχει αφού έδινε το τελευταίο μάθημα για τις Πανελλήνιες, κι έτσι, ο μπαμπάς Γιώργος με τον Δημήτρη, βρέθηκαν στην Πορτογαλία για τον 5ο αγώνα του European Junior Cup.
Ο Γιώργος και ο Δημήτρης ταλαιπωρήθηκαν πολύ γιατί με διάφορα εμπόδια και ατυχίες κατάφεραν να κοιμηθούν μόνο 2 ώρες πριν τα ελεύθερα δοκιμαστικά της Παρασκευής. Η πίστα του Πορτιμάο είναι από τις πιο εντυπωσιακές αλλά και δύσκολες της Ευρώπης με απότομες κατηφόρες και χασίματα, και ο καιρός ήταν πάρα πολύ ζεστός.

Διαβάστε περισσότερα...





16ος & 18ος!

Βελτιώνονται συνεχώς τα αδέλφια Καρακώστα που συνεχίζουν αυτό το μοναδικό ταξίδι στο European Junior Cup, τερματίζοντας μάλιστα στην 16η και 18η θέση!





Παρουσίαση των αναβατών

Το ταξίδι του Νίκου και του Δημήτρη για αυτόν τον αγώνα ξεκίνησε Πέμπτη πρωί με σκοπό να μπορέσουν να περπατήσουν την πίστα και να είναι ξεκούραστοι αφού την Τετάρτη τελείωσαν οι σχολικές εξετάσεις.
Μαζί ήταν και ο Λευτέρης Πίππος, πρωταθλητή ταχύτητας και trial και προπονητής των παιδιών, και ο Δημήτρης Γουσιόπουλος, για τεχνική υποστήριξη στον Γιώργο. Στο ταξίδι είχε κανονιστεί να έρθει και ο Δημήτρης Προΐος, πρωταθλητής ταχύτητας, αλλά λόγω του τραυματισμού του στον αγώνα των Σερρών το προηγούμενο Σαββατοκύριακο δεν ήταν εφικτό.

Διαβάστε περισσότερα...





Ο 4ος αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro στις Σέρρες ολοκληρώθηκε με εντυπωσιακές μάχες, στις δύσκολες διαδρομές των Σερρών.





Οι 2 μεγάλες αγωνιστικές ημέρες μετά τον πρόλογο της Παρασκευής, έβαλαν σε τρομερή δοκιμασία τους πρωταγωνιστές, τους καλύτερους αναβάτες του κόσμου στο Enduro. Πάνω από μία ώρα ειδικών διαδρομών την ημέρα, τους έφτασαν στα όρια της αντοχής τους, ενώ ο βαθμός δυσκολίας μεγάλωνε ειδική με την ειδική.

Στην ειδική διαδρομή Enduro, τα περάσματα στο ποτάμι έγιναν βαθιά και δεν άργησαν να εμφανίζονται τα πρώτα κολλήματα. Το ίδιο και στην ειδική διαδρομή Extreme, όπου μια ανηφόρα έγινε το καλύτερο σημείο των θεατών, με την υπερπροσπάθεια που κατέβαλαν οι αγωνιζόμενοι για να την ανέβουν.


Σκληρές μάχες!
BEL-RAY
bikeit mag

Κατηγορία E1

Είχαμε τον διπλό νικητή Φιλανδό Eero Remes με TM να επιβάλλεται του μεγάλου αντιπάλου του και πρωταθλητή Christophe Nambotin με KTM πλησιάζοντάς τον στους 4 βαθμούς στο πρωτάθλημα. Στο βάθρο ανέβηκαν και οι Marc Bourgeois με YAMAHA ενώ την Κυριακή 3ος ήταν ο Daniel McCanney με HUSQ-VARNA. Από ελληνικής πλευράς ο Μιχάλης Ντουζένης με HONDA, οδήγησε δυνατά και τις 2 ημέρες, μαζεύοντας τους πρώτους του βαθμούς στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα.



Κατηγορία E2

Ο PeLa Rennet με HUSQVARNA επιβλήθηκε πειστικά του Antoine Meo με KTM και τις 2 ημέρες, πλησιάζοντας και αυτός στη μάχη του τίτλου, υπερασπιζόμενος τον «Άσσο» του. Ο Alex Salvini οδηγός της HONDA ήταν τελικά 3ος και τις 2 ημέρες. Στους Έλληνες, ο Γιάννης Τρίγκας έδειξε ότι με σκληρή δουλειά και προπόνηση βρίσκει την αγωνιστική διάρκεια που του αξίζει, όντας ο καλύτερος Έλληνας αναβάτης και τις 2 ημέρες πάνω στο BETA του. Πίσω του ο Γιάννης Παυλίδης με HONDA, όντας 2ος και 3ος Έλληνας αντίστοιχα το 2ήμερο.







Κατηγορία Ε3

Στην μεγάλη κατηγορία Ε3 ο Mattias Bellino - HUSQVARNA δεν άφησε περιθώρια σε κανέναν να τον αμφισβητήσει, αφήνοντας 2ο τον Aigar Leok – TM και 3ο τον πρωταθλητή Matthiew Phillips – KTM που δεν είχε καλό Σαββατοκύριακο. Ο Βασίλης Σιαφαρίκας με HONDA συμμετείχε σε αυτή την κατηγορία όντας 3ος και 2ος Έλληνας Σάββατο και Κυριακή, ενώ πιο πίσω τερμάτισε και ο Χρήστος Παπαθεοδώρου επίσης με HONDA, συμπληρώνοντας τους αναβάτες που συμμετείχαν και ολοκλήρωσαν τον δύσκολο αγώνα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος.

Διαβάστε περισσότερα...

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: EWC

Μετά από πέντε χρόνια απουσίας επέστρεψε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro στην Βόρεια Ιταλία και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή του Bergamo.

Επιστροφή στο Bergamo



1η μέρα

2η μέρα

Η τοπική λέσχη φημίζεται για τις εξαιρετικές διοργανώσεις της αλλά και για την δυσκολία στην χάραξη της διαδρομής, που ταλαιπώρησε ακόμα και πρωτοκλασάτους αναβάτες. Ο κόσμος είναι ιδιαίτερα ενθουσιώδης με το άθλημα και το απέδειξε άλλωστε με τον καλύτερο τρόπο γεμίζοντας πραγματικά τις ειδικές διαδρομές! Ο τέλειος εντουράδικος καιρός συμπλήρωσε την εικόνα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.
Στον αγώνα συμμετείχε και ο δικός μας Γιάννης Τρίγκας με την ομάδα Beta Chachagias Racing Team και πέτυχε στην Ε2 μία 15η και μία 14η θέση.



Διαβάστε περισσότερα...

8os Αγώνας, Ιταλία, Misano

Φωτογραφίες: wsbk

Υπό τέλειες καιρικές συνθήκες πραγματοποιήθηκε ο 8ος αγώνας του WSBK, στον οποίο μπορεί ο Jonathan Rea (Kawasaki) να βγήκε ξανά ο συνολικός νικητής και να αύξησε την βαθμολογική του διαφορά, αλλά την παράσταση μάλλον έκλεψε ο Max Biaggi που έκανε μία εκπληκτική εμφάνιση wild card στα 44 του χρόνια!

Αυξάνει τη διαφορά ο Rea



Ο πρώην παγκόσμιος πρωταθλητής τερμάτισε στα δύο σκέλη του αγώνα στην έκτη θέση αφήνοντας άπαντες άφωνους με την επίδοσή του αυτή. Το πιο σημαντικό όμως ήταν ότι το γυρολόγιο του δεν απείχε ιδιαίτερα από αυτό των πρώτων.

SBK Στο πρώτο σκέλος του αγώνα ο Tom Sykes (Kawasaki) ξεκινώντας από την pole position βρέθηκε να οδηγεί όλους τους γύρους χωρίς να απειληθεί ουσιαστικά μέχρι την πτώση της καρό σημαίας. Ο Jonathan Rea αρκέστηκε στο να τερματίσει δεύτερος μετά από μία εντυπωσιακή μάχη που είχε με τον Chaz Davies (Aprilia) στον τελευταίο γύρο. Ο Davide Giugliano (Ducati), μπορεί να κρατούσε την δεύτερη θέση του αγώνα για 21 γύρους, αλλά στο τέλος υπέκυψε στο πιο πάνω δίδυμο και τερμάτισε τέταρτος. Ο Leon Haslam πήρε την πέμπτη θέση και ο Max Biaggi την έκτη. Στο δεύτερο σκέλος η μάχη για την πρώτη θέση ήταν πιο έντονη.



Διαβάστε περισσότερα...

Στην σκληρή επιφάνεια με αρκετές πέτρες της πίστας στο High Point ο Ryan Dungey βρέθηκε με μία αξιοσημείωτη βαθμολογική διαφορά στο πρωτάθλημα.

Ο Roczen επέστρεψε

Μετά τον τραυματισμό του Eli Tomac, ο οποίος είχε σαρώσει τις νίκες στους πρώτους αγώνες, αλλά και τα προβλήματα με ένα τραυματισμό στην μέση του περυσινού πρωταθλητή Ken Roczen, ο Ryan Dungey ουσιαστικά είχε μείνει χωρίς αντίπαλο. Η κατάσταση όμως άλλαξε στον 5ο αγώνα, αφού ο Ken Roczen κατάφερε επιτέλους να επανέλθει εντελώς σε αγωνιστική φόρμα και πήρε την πρώτη του overall νίκη της χρονιάς. Βέβαια ισοβάθμισε με τον Ryan Dungey και δεν κατάφερε να «κόψει» βαθμούς, αλλά λόγω του ότι ήταν νικητής του δεύτερου σκέλους, ανακηρύχθηκε και νικητής του αγώνα.

Διαβάστε περισσότερα...



Arai Quantum ST Pro Επανασχεδιασμένο!



Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο "μακρύ οβάλ" σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει "γάντι" στους Ευρωπαίους αναβάτες. Έτσι η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα.

Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του PRO Shade System ζελατίνα, πρόβλεψη για σύστημα ενδοεπικοινωνίας και, κατ' αποκλειστικότητα, η νέα Ecopure εσωτερική επένδυση. Το Quantum ST PRO συνδυάζει την τεχνολογία που πηγάζει μέσα από τους αγώνες του RX-7 GP με τα νέα επίπεδα άνεσης...

Περισσότερα...



Κράνος BMW Air Flow 2

Στην BMW Βαγιανέλης Προσφορά για τον Ιούλιο!

Βρείτε το κράνος Air Flow 2 της BMW στην BMW Βαγιανέλης, με έκπτωση 25% για τον μήνα Ιούλιο! Με το κράνος AirFlow 2 διατηρείτε πάντα την ψυχραιμία σας, είτε κάνετε βόλτες στους δρόμους της πόλης είτε κινείστε με μεγάλες ταχύτητες.

Περισσότερα...

Honda CB500X Travel Pack NC750X / DCT Adventure Pack





Με νέα πακέτα εξοπλισμού

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των αναβατών παρουσίασε δύο νέες εκδόσεις των μοτοσυκλετών CB500X & NC750X...

Περισσότερα...

Piaggio MP3 Οδηγήστε το και κερδίστε!
Οδηγική εμπειρία με έξτρα πλεονεκτήματα



Η Piaggio Hellas, σε συνεργασία με επιλεγμένα σημεία του εξουσιοδοτημένου δικτύου διανομέων Piaggio, σας καλεί να ζήσετε την οδηγική εμπειρία του Piaggio MP3, του πιο διάσημου και εμπορικά επιτυχημένου τρίτροχου σκούτερ. Ένα πρωτοποριακό concept που, με το λανσάρισμά του το 2006 άλλαξε τα δεδομένα της μετακίνησης, αποτελώντας συνδετικό κρίκο ανάμεσα στον κόσμο των τεσσάρων και δύο τροχών. Η επιτυχία του Piaggio MP3 οφείλεται εν μέρει στην καινοτομική λύση των δύο μπροστινών ανεξάρτητων και με δυνατότητα κλίσης τροχών, την οποία πρώτος ανέπτυξε και διέθεσε στην αγορά ο κορυφαίος ευρωπαϊκός Όμιλος Piaggio...

Περισσότερα...

Triumph 2015
Προωθητικές ενέργειες μοτοσυκλετών για την απόκτηση καινούριας μοτοσυκλέτας



Η ΗΛΙΟΦΙΛ Α.Ε. σε συνεργασία με το δίκτυο της, ανακοινώνει για το καλοκαίρι 2015 μεγάλες προωθητικές ενέργειες για την αγορά καινούργιας μοτοσικλέτας, στα παρακάτω μοντέλα:

● Tiger Sport 1050 ABS
Δωρεάν πακέτο γνησίων αξεσουάρ αξίας 697€ , αποτελούμενο από:
● Συναγερμό ● Χούφτες
● Ανοδιωμένο δοχείο υγρών πίσω φρένου ● Ανοδιωμένο δοχείο υγρών εμπρός φρένου...

Περισσότερα...



Ohlins αμορτισέρ για Crypton Για το παπί της Yamaha

Η κορυφαία εταιρία στα αμορτισέρ, Ohlins, επενδύει και στα “παπιά”, κατασκευάζοντας ένα αμορτισέρ για το παπί της Yamaha, Crypton. Το νέο αμορτισέρ βρίσκεται ήδη στην Ελλάδα και διαθέτει όλη την τεχνογνωσία της σουηδικής εταιρίας.

Περισσότερα...

Κράνος
Dual Sport BMW GS Enduro
Στην BMW Βαγιανέλης Α.Ε.



Το νέο κράνος Dual Sport της BMW, GS, είναι ήδη διαθέσιμο στην BMW Βαγιανέλης Α.Ε. Το καινούργιο Enduro κράνος για το 2015 είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να καλύπτει τις ανάγκες του αναβάτη που κινείται τόσο στην άσφαλτο όσο και στο χώμα.

Περισσότερα...



Suzuki
Address Urban Legend

Με ιδιαίτερη χαρά σας παρουσιάζουμε το πολυαναμενόμενο SUZUKI Address το οποίο είναι πλέον διαθέσιμο στην ελληνική αγορά στην προτεινόμενη τιμή λιανικής πώλησης των €1.795. Το 1987, όταν και εμφανίστηκε το Address, η SUZUKI για πρώτη φορά παρουσίασε έναν μεγάλο αποθηκευτικό χώρο σε μία μικρού κυβισμού μοτοσικλέτα.

Περισσότερα...

KTM
Gravity FX
Για γρήγορους αναβάτες



Σειρά Gravity FX από την KTM, από υψηλής ποιότητας πολυέστερ που απωθεί την υγρασία μακριά από το σώμα, προστασία UV καθώς και προστασία κατά του ξεθωριάσματος. Το παντελόνι της σειράς Gravity FX διαθέτει εσωτερική επένδυση από διχτυωτό υλικό για μέγιστη κυκλοφορία του αέρα και άνεση σε extreme συνθήκες. Ιδιαίτερα ανθεκτικό στην καταπόνηση και τη φθορά, χάρη στα δερμάτινα επιθέματα στην περιοχή των γονάτων, τις τριπλές ραφές στα πλαϊνά και την ενίσχυση Cordura στην περιοχή του καβάλου. Χαλαρή φόρμα για ελευθερία κινήσεων και ελαστικά σημεία για χρήση knee brace. Το σύνολο συμπληρώνει η jersey μπλούζα...

Περισσότερα...

Shoei Hornet ADV
Νέο adventure κράνος



Νέο κράνος από τη SHOEI με ονομασία Hornet ADV, με κέλυφος νέας σχεδίασης. Είναι κατασκευασμένο από το υλικό AIM+ (Advanced Integrated Matrix + Multi Fibers), και εσωτερικά το κέλυφος διαθέτει ένα ημι-διπλό στρώμα για επιπλέον αντοχή. Το γείσο V-450 έχει χαμηλή αεροδυναμική αντίσταση, αποτέλεσμα μετά από εκτεταμένες δοκιμές σε αεροσύραγγα. Νέα είναι και η ζελατίνα εύκολης αφαίρεσης χωρίς εργαλεία, με το αποκλειστικό σύστημα αντιθάμβωσης Pinlock, και όταν η ζελατίνα είναι ανοικτή, επιτρέπει τη χρήση μάσκας. Εσωτερικά το νέο Hornet ADV διαθέτει αντιμικροβιακή και υποαλλεργική επένδυση, πλήρως αποσπώμενη και πλενόμενη. Διαθέτει μαξιλάρια σχεδίασης 3-D, πολλαπλών πυκνοτήτων, υποδοχές για χρήση γυαλιών...

Περισσότερα...

Dainese Air Crono Jacket
Απόλυτη εφαρμογή



Απόλυτη εφαρμογή και αρρενωπό στυλ είναι τα κυρίαρχα χαρακτηριστικά του τζάκετ Air Crono από τη Dainese. Τα διάτρητα υλικά Boomerang και Quick Dry το καθιστούν ιδανικό για χρήση τους καλοκαιρινούς μήνες, καθώς επιτρέπουν στον αέρα να κυκλοφορεί ελεύθερα.

Περισσότερα...



KTM
Αεριζόμενο Jacket
Ιδανικό για το καλοκαίρι

Ένα νέο αεριζόμενο jacket διαθέτει η KTM, ιδανικό για τις υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού. Από αναπνέον υλικό, με επένδυση mesh για μέγιστη άνεση στην οδήγηση κάτω από τον καυτό ήλιο. Ιδιαίτερα μεγάλη ανθεκτικότητα στη φθορά, διαθέτει αφαιρούμενα προστατευτικά SAS-TEC σε ώμους και αγκώνες.

Περισσότερα...

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ!



Yamaha MT-09 Tracer Test ride

Οδηγήστε το!

Το MT-09 Tracer της Yamaha είναι το best seller της χρονιάς! Το πλέον δύσκολο, είναι να το βρείτε για να το οδηγήσετε, πριν πάρετε την απόφαση να το αποκτήσετε. Στην Pierrakos Moto, στην Λ.Ποσειδώνος και Αμθιφέας γωνία, μπορείτε να...

Περισσότερα...

KTM Casual ρούχα

Βρες το t-shirt που σου ταιριάζει!



Η καλοκαιρινή σου γκαρνταρόμπα χρειάζεται ανανέωση; Είσαι "Ready 2 Race" και θέλεις να το δείξεις; Μέσα από τη μεγάλη γκάμα casualρούχων της KTM σίγουρα θα βρεις το t-shirt που σου ταιριάζει. 100% βαμβακερό ύφασμα άριστης ποιότητας, νέα εντυπωσιακά prints και φυσικά το αγαπημένο σου logo, για να ξεχωρίζεις στις καθημερινές σου βόλτες στην πόλη, αλλά και...εκτός!

Περισσότερα...

Arai Chaser V Giuglano - Scwantz

Οι ρέπλικες



Οι ρέπλικες των μεγάλων πρωταθλητών, του David Giugliano και του Kevin Schwantz έρχονται τώρα και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι...

Περισσότερα...



Acerbis Adventure

Παντελόνι Adventure από την Acerbis, ό,τι ακριβώς χρειάζεσαι για τουριστική χρήση, στην πιο δελεαστική τιμή της αγοράς. Διαθέτει αεραγωγούς στην περιοχή των γοφών, ρυθμιζόμενη μέση, ανακλαστικά σημεία και δύο τσέπες.

Περισσότερα...





Bering Tyler

Το νέο καλοκαιρινό μπουφάν της Bering ονομάζεται Tyler, διατίθεται σε γυναικεία (Lady Tyler) και ανδρική γραμμή και είναι κατασκευασμένο από πλέγμα Fibre Tech. Διαθέτει προστασίες CE σε αγκώνες και ώμους, σταθερή εσωτερική διάτρητη φόδρα, υποδοχές φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι, τσέπη για προστατευτικό πλάτης (δεν περιλαμβάνεται) και ανακλαστικές επιφάνειες.

Περισσότερα...

NOX N124
Κράνος ανοιχτού τύπου



Η Nox παρουσιάζει ένα νέο κράνος ανοικτού τύπου jet, με αναδιπλούμενο ζελατινάκι ηλίου. Διαθέτει πλήρως αποσπώμενη επένδυση για καθαρισμό, αλλά και εξαιρετικό σύστημα αερισμού. Θα το βρείτε σε λευκό ή μαύρο χρώμα...

Περισσότερα...

Dainese
Air Flux D1
Με κορυφαία υλικά



Τα τελευταίας γενιάς υλικά κατασκευής, Boomerang και Quick Dry, μεταφέρουν την έννοια της ελαφρότητας σε νέο επίπεδο, στο ολοκαίνουργιο τζάκετ της Dainese, Air Flux D1.

Περισσότερα...

Acerbis Stratos Crossover
Διπλή ζωή!



Κράνος crossover Stratos από την Acerbis, ένα κράνος για όλες τις εποχές! Μετατρέπεται εύκολα από jet σε fullface και το ανάποδο, χάρη στο προσθαφαιρούμενο υποσιάγωνο.

Περισσότερα...

Arai
Tour X 4
Έτοιμος για όλα



Είτε πρόκειται τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες...

Περισσότερα...



PIERRAKOS

Triumph
Πιερράκος
Έκπτωση 1.000€!

Το αφεντικό τρελάθηκε! Στο κατάστημα Triumph Pierrakos θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα της βρετανικής εταιρίας τα οποία μπορείτε να αποκτήσετε με έκπτωση έως 1.000euro!

Περισσότερα...

Κράνος
NOX N955





Super προσφορά! Βρείτε τώρα το κράνος N955 της Nox σε μαύρο με γκρι γραφικά ή σε λευκό με γκρι γραφικά, στην τιμή προσφοράς των 99euro, από 139euro!
Πρόκειται για ένα ανοιγόμενο κράνος το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε καθημερινή χρήση αλλά και ταξίδια. Διαθέτει αφαιρούμενη επένδυση, αλλά και ζελατινάκι ηλίου τοποθετημένο εσωτερικά.

Περισσότερα...

Acerbis
Adventure Jacket





Το νέο adventure jacket από την Acerbis θα γίνει ο αχώριστος σύμμαχός σας στις τουριστικές εξορμήσεις σας, με πιστοποιημένη προστασία κατά CE EN 1621-1 στην περιοχή των αγκώνων, στους ώμους και την πλάτη και τριπλή αφαιρούμενη μεμβράνη Ureamax.

Περισσότερα...

Κράνος Suomy Apex



Εξελιγμένο από τον Michele Fabrizio!

Suomy Apex: Ένα από τα κορυφαία κράνη στον κόσμο, αποτέλεσμα της συνεργασίας του Michele Fabricio με την τεχνική ομάδα της Suomy. Εξελιγμένες μέθοδοι παραγωγής και κατεργασίας, που περιλαμβάνουν ακόμη και τη χρήση αεροσήραγγας ώστε να επιτευχθεί το χαμηλότερο δυνατό επίπεδο θορύβου και σωστή αεροδυναμική σχεδίαση. Το ισχυρότερο σημείο στο νέο Apex είναι το κέλυφος του.

Περισσότερα...



Ducati Multistrada DVT 1200 Ήρθε στη Fanmoto!

Κατέφθασε στην Ελλάδα και σας περιμένει, να τη γνωρίσετε από κοντά και να την κάνετε δική σας, η νέα πολυσυζητημένη και πολυαναμενόμενη Ducati Multistrada DVT 1200!

Περισσότερα...

Μποτάκι Bering Adventure Evo



Ένα νέο μποτάκι παρουσίασε η Bering, με την ονομασία Adventure. Πρόκειται για ένα μποτάκι καθημερινής χρήσης κατασκευασμένο από δέρμα, το οποίο διαθέτει αντιολισθητική σόλα και ενισχύσεις σε σημεία που πρόκειται να ταλαιπωρηθούν.

Περισσότερα...



Φίλτρα λαδιού Ison - Πλήρης γκάμα

Τα φίλτρα λαδιού της ISON καλύπτουν τις προδιαγραφές των εργοστασιακών φίλτρων (OEM) και έχουν την πιο σύγχρονη και πλήρη γκάμα. Άριστη ποιότητα κατασκευής και υλικών σε πολύ ανταγωνιστική τιμή.

Περισσότερα...

Κράνος Hebo Stiker
Enduro & Motocross



Η Hebo παρουσιάζει ένα νέο κράνος για χρήση enduro και motocross με την ονομασία "Striker". Έχει πιστοποίηση CE 2205, είναι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό ABS και πολυστηρένιο σε τρεις πυκνότητες και παράγεται σε δύο μεγέθη κελύφους για τέλεια εφαρμογή. Η εσωτερική επένδυση είναι υποαλλεργική και αφαιρούμενη. Με άνω και κάτω αεραγωγούς και εξαγωγές σε μπροστά και πίσω μέρος για άριστο εξαερισμό και βάρος μόλις 1280γραμμαρίων θα το βρείτε σε τέσσερις συνδυασμούς χρωμάτων, μόνο από την EXTRA Products.

Περισσότερα...

Εξατμίσεις Remus
για TDM 900 σε προσφορά!



ΖΕΥΓΑΡΙ REMUS HEXACONE ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΕΣ ΜΑΥΡΕΣ ΓΙΑ YAMAHA TDM 900

Ζευγάρι Slip-On τελικών (δεξί-αριστερό) Remus Hexacone. Τα εξάγωνα κοντά τελικά παράγονται αποκλειστικά για την ελληνική αγορά μετά από συνεννόησή μας με τη Remus, είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι με μαύρη βαφή και συνοδεύονται από τους απαραίτητους συνδετικούς σωλήνες, ενώ καταργούν την εξάτμιση.

Κάθε τελικό στα άκρα του διαθέτει ακροφύσια από ανθρακόνημα. Συνεισφέρουν στη συνολική αναβάθμιση της μοτοσυκλέτας σας, με βελτίωση σε πολλά επίπεδα: Απόδοση, Ήχος, Βάρος, Εμφάνιση.

Περισσότερα...



Pipercross - Τα κορυφαία φίλτρα αέρα

Βρείτε τώρα τα κορυφαία φίλτρα αέρα Pipercross με νέες μειωμένες τιμές, μόνο στην Σπηλιώτης ΑΕ. Είναι διαθέσιμα για όλες τις δημοφιλείς μάρκες μοτοσυκλετών...

Περισσότερα...



AGV

Diesel Hi-Jack
Ο ασυμβίβαστος!

Τι γίνεται όταν παντρεύεται το ασυμβίβαστο street-style look της Diesel με την κορυφαία ποιότητα κατασκευής της AGV; Το κράνος "Hi-Jack"!
Η γνωστή εταιρεία ρούχων Diesel κατάφερε να μετουσιώσει το κράνος, ένα απαραίτητο αξεσουάρ ασφάλειας, σε αξεσουάρ μόδας και fashion statement. Νεανικό όσο και old school , το Hi-Jack θυμίζει κράνος πιλότου ελικοπτέρου, με χαρακτηριστική αεροδυναμική σχεδίαση και ξεχωριστή χρωματική γκάμα. Διαθέτει αναδιπλούμενη ζελατίνα, με αντιχαρακτική επίστρωση, διαθέσιμη σε φιμέ και ιριδίζον ασημί χρώμα...

Περισσότερα...



Airoh GP 500
Τεχνολογία GP

Όπως λέει και το όνομα του, το GP 500 της Airoh έχει εξελιχθεί στους αγώνες GP. Το εξωτερικό κέλυφος κατασκευάζεται σε τρία μεγέθη από carbon και kevlar, ζυγίζει μόλις 1250 γραμμάρια και έχει...

Περισσότερα...

Yamaha NMax 125



Το νέο scooter της Yamaha, NMax 125, έρχεται στην Pierrakos Moto. Το κατάστημα των νοτίων προαστίων που βρίσκεται στην συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος 24 με την Λεωφόρο Αμφιθέας, σας περιμένει να το δείτε...

Περισσότερα...



KTM RC 390
Στο κατάστημα Fanmoto!

Για μια ακόμα φορά, η KTM κάνει προσεκτικές και μελετημένες κινήσεις, τραβώντας το χαλί κάτω από τα πόδια των ανταγωνιστών της. Λίγες μοτοσυκλέτες στην κατηγορία μπορούνε να συνδυάσουν με τέτοια επιτυχία διασκέδαση και πρακτικότητα.

Περισσότερα...



Bering Keers Summer Jacket

Η γαλλική Bering παρουσιάζει ένα καλοκαιρινό jacket για καθημερινή χρήση, το οποίο αφήνει τον αέρα να περνάει και να δροσίζει τον αναβάτη. Είναι κατασκευασμένο από polycordura 600D Fibretech με ένθετα Hardmesh. Η εσωτερική επένδυση είναι Hardmesh αεριζόμενη. Υπάρχει προστασία CE σε ώμους και αγκώνες, αφαιρούμενη αδιάβροχη μεμβράνη και ιμάντες σύσφιξης στη μέση και τους ώμους.

Περισσότερα...



Scorpion EXO-300 AIR

Το πολυμορφικό κράνος

Το EXO-300 Air είναι το πολυμορφικό κράνος της Scorpion με προδιαγραφή P & J (προδιαγραφή ασφαλείας ECE 2205 σαν κλειστού (P) η ανοικτού τύπου (J).

Περισσότερα...

AGV K-3 SV Top Elements



Το νέο κράνος της AGV, K-3 SV, δημιουργήθηκε από την εμπειρία της εταιρίας στην εξέλιξη των κρανών Pista GP και Corsa. Το τεχνικό τμήμα χρησιμοποίησε την μέθοδο Finite Element Analysis - FEM, για την άνεση, την αεροδυναμική και την ασφάλεια.

Περισσότερα...



Variator Autisa

Για όλα τα scooter

Η Autisa είναι πασίγνωστη εταιρία κατασκευής εξαρτημάτων βελτίωσης για scooter. Το βαριατόρ που προσφέρει δίνει καλύτερη επιτάχυνση στο άνοιγμα του γκαζιού, καλύτερη απόκριση, μεγαλύτερη τελική ταχύτητα με λιγότερες απώλειες, αλλά και...

Περισσότερα...

Ducati

Summer stock house corner Στο Ducati Athens!



Σας ενημερώνουμε Το Stock House Corner @ Ducati Athens ανανεώθηκε και σας περιμένει να κάνετε τις αγορές σας σε καλοκαιρινά είδη.

Περισσότερα...

Harley-Davidson

Καλοκαιρινή συλλογή Black Label Δημιουργήστε το προσωπικό σας στυλ



Τα φθαρμένα σχέδια συναντούν το νέο cool Για βόλτες με μοτοσυκλέτα ή χωρίς

Με την πρώτη ανάσα του καλοκαιριού, η Harley-Davidson παρουσιάζει την καλοκαιρινή συλλογή Black Label, η οποία έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άνεση και στύλ, μεγαλύτερη λειτουργικότητα, ευελιξία και ανθεκτικότητα σε αναβάτες που αναζητούν την απόλυτη άνεση στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας, καθώς συνεχίζουν να εξερευνούν νέους συναρπαστικούς προορισμούς.

Περισσότερα...



Bering Dillinger

Σαμάρια μοτοσυκλέτας 2 x 20 + 10L

Σαμάρια μοτοσυκλέτας Dillinger με την εγγύηση της Γαλλικής Bering. Το καθένα διαθέτει 20 λίτρα αποθηκευτικού χώρου, επεκτάσιμο κατά άλλα 10 λίτρα έκαστο.

Περισσότερα...

Κράνος Held Alcatar Διπλής χρήσης



Η Held παρουσιάζει το Alcatar, ένα κράνος σχεδιασμένο για όρθια θέση οδήγησης, για μοτοσυκλέτες adventure. Είναι κατασκευασμένο από υλικό ABS, διαθέτει αεραγωγούς μπροστά και πίσω, λουράκι γρήγορης αφαίρεσης, διάφανη και αντιχαρακτική ζελατίνα με Pinlock...

Περισσότερα...

Airoh T600 Carbon - Kevlar



Η σειρά T600 της Airoh είναι κατασκευασμένη από carbon και kevlar, σε ένα κέλυφος σχεδιασμένο σε αεροσύραγγα. Στόχος της Airoh η διατήρηση του θορύβου σε χαμηλά επίπεδα με την μέγιστη άνεση και ασφάλεια. Το κέλυφος κατασκευάζεται σε δύο διαφορετικά μεγέθη εξωτερικά, ενώ μπορεί κάποιος να βρει νούμερα από XS έως XXL.

Περισσότερα...



Yamaha Majesty 125

σε δελεαστική τιμή στην Pierrakos Moto

Το κορυφαίο scooter της Yamaha, Majesty 125, βρίσκεται σε προσφορά! Βρείτε το στην Pierrakos Moto, σε δελεαστική τιμή, μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

Περισσότερα...



Ελατήρια Wirth για Crypton X

Για βελτίωση του μπροστινού

Η Wirth είναι η γερμανική εταιρία που παράγει προοδευτικά ελατήρια για την βελτίωση του μπροστινού συστήματος του Yamaha Crypton X.

Περισσότερα...

Ducati Scrambler στο Fanmoto Test Ride!



Τα πολλά λόγια είναι φτώχια! Ελάτε να διαπιστώσετε ιδίοις όμμασι πόσο όμορφο είναι το νέο Ducati Scrambler από κοντά και πόσο καλά "στέκεται" στο δρόμο. Το νέο Ducati είναι ετομοπαράδοτο στην Fanmoto...

Περισσότερα...



Honda CB 1100 ABS 2015

Στο Motojapan με δώρο 1.000euro!

Στο κατάστημα Motojapan βρίσκεται η νέα Honda CB 1100 ABS του 2015, την οποία μπορείτε να αποκτήσετε στην τιμή των 11.850euro, με δώρο 1000euro σε δωροεπιταγή για τις αγορές σας από τα καταστήματα Papastavrou Shops!

Περισσότερα...



PIERRAKOS

Triumph

Πιερράκος - Test Ride

Στο κατάστημα Triumph Πιερράκος, στην Καλλιρρόης 14, μπορείτε να δοκιμάσετε τα μοντέλα που σας ενδιαφέρουν!

Περισσότερα...

AFAM

Αλυσίδες & γρανάζια με προδιαγραφές GP



Από την EXTra products, η τεχνολογία και η ποιότητα της αλυσίδας και των γραναζιών AFAM που χρησιμοποιούνται στα GP τώρα και για τη μοτοσυκλέτα καθημερινής χρήσης, από 50cc έως Superbike. Βρείτε τώρα την αλυσίδα και τα γρανάζια σε διάφορους τύπους και δόντια, ή και ακριβώς στα εργοστασιακά...

Περισσότερα...



Τακάκια Brembo

Carbon Ceramic & Genuine
Νέα παραλαβή & μειωμένες τιμές

Η Extra Products Τασούλης, αντιπρόσωπος των υλικών τριβής της Brembo, ανακοινώνει μειωμένες τιμές έως και -25% στα τακάκια Carbon Ceramic & Genuine.

Περισσότερα...



Push & block
Το πρακτικό αντικλεπτικό!

Το πιο πρακτικό αντικλεπτικό ονομάζεται Push & Block και ουσιαστικά μετατρέπει σε αντικλεπτικό το κεντρικό σταντ του σκούτερ σου. Παρκάρεις και κλειδώνεις χωρίς καν να σκύψεις...

Περισσότερα...

Bering Match
Καλοκαιρινά γάντια



Το νέο καλοκαιρινό γάντι της Γαλλικής εταιρείας μόλις κατέφθασε. Ονομάζεται Match και διαθέτει όλα όσα χρειάζεται ένας μοτοσυκλετιστής για τους ζεστούς μήνες χωρίς εκπτώσεις σε άνεση και ασφάλεια.

Περισσότερα...

Δισκόπλακες NG
Για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας

NG
Brake Disc
www.ngbrakedisc.com





Η ισπανική NG διαθέτει δισκόπλακες για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας. Η γκάμα είναι τεράστια και περιλαμβάνει μοτοσυκλέτες on/off - Adventure, scooter κάθε κυβισμού, μοτοσυκλέτες δρόμου, naked και supersport. Επίσης, είναι διαθέσιμα oversize kit βελτίωσης με μεγαλύτερο δίσκο και βάση δαγκάνας, για το δημοφιλές Honda SH 150 αλλά και για το Yamaha TMAX 500 και 530...

Περισσότερα...



Τακάκια Sinter
Πλήρης γκάμα

Η εταιρία Kospart αντιπροσωπεύει πλέον και μία νέα εταιρία με τακάκια μοτοσυκλετών, την σλοβάκικη Sinter. Πρόκειται για μία εταιρία που έχει πλήρη γκάμα υλικών τριβής για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας και scooter. Τα Sinter είναι semi - metallic, έτσι ώστε να φτάνουν γρήγορα σε θερμοκρασία λειτουργίας. Βρείτε τα στην Kostpart.

Περισσότερα...



Kymco

Σειρά αξεσουάρ Downtown 350i ABS! Φτιάξτε το δικό σας

Η Kymco παρουσιάζει μία νέα σειρά από αξεσουάρ για το νέο Downtown 350i ABS. Τα νέα αξεσουάρ είναι διαθέσιμα μέσω του δικτύου συνεργατών της Kymco σε όλη την Ελλάδα. Τα αξεσουάρ που μπορείτε να τοποθετήσετε στο δικό σας Downtown είναι τα εξής...

Περισσότερα...



YZ-F & KX-F

στο Παπανικολάκης Moto

Στα καταστήματα των αδελφών Παπανικολάκη, μπορείτε να βρείτε τα νέα μοντέλα motocross της Yamaha, YZ-F 250 και 450, καθώς και τα νέα KX-F 250 και 450.
Δείτε από κοντά τα καινούρια μοντέλα, ή επιλέξτε ανάμεσα σε ένα από τα μεταχειρισμένα, πάντα με τις συμβουλές και την εμπιστοσύνη των ειδικών.

Περισσότερα...

Μπότα adventure Buse αδιάβροχη Για adventure χρήση



Η Buse παρουσιάζει μία αδιάβροχη μπότα για χρήση adventure, με χαρακτηριστικά που τις προσδίδουν άνεση και ασφάλεια. Διαθέτει ενισχύσεις σε αστράγαλο και φτέρνα, ενισχυμένο panel στον λεβιέ ταχυτήτων, δεσίματα με κλίπς, φερμουάρ και velcro, αντανακλαστικές λεπτομέρειες, αλλά και...

Περισσότερα...

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ!



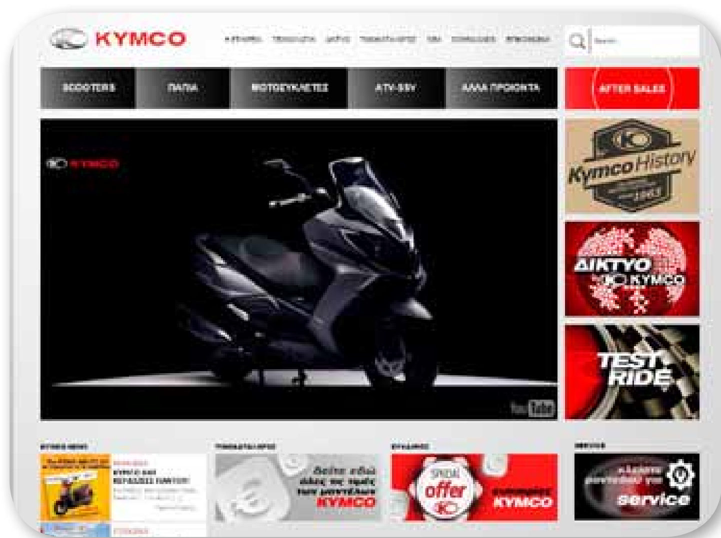
Bagster

Πλήρης γκάμα στο URide

Βρείτε το κατάλληλο

Στο URide θα βρείτε όλη την γκάμα της εταιρία Bagster με καλύμματα ρεζερβουάρ αλλά και tank bag, ώστε να προστατεύσετε την μοτοσυκλέτα σας αλλά και να αυξήσετε τον αποθηκευτικό σας χώρο.

Περισσότερα...



Kymco Greece

Νέος Ιστότοπος

Πλοήγηση χωρίς όρους

Με ιδιαίτερα αναβαθμισμένη αισθητική και έμφαση στη χρηστικότητα, ο νέος ιστότοπος της Kymco στην Ελλάδα είναι γεγονός. Με μεγάλη ευκολία στην πλοήγηση, πρόκειται για ένα διαδραστικό εργαλείο...

Περισσότερα...



Μοτοσυκλέτα αντικατάστασης

Όταν κάνετε service

Ο τρόπος με τον οποίο θα φύγετε από το κατάστημα που αφήνετε την μοτοσυκλέτα σας για service, αλλά και αυτός με τον οποίο θα κινηθείτε όσο η καλή σας επισκευάζεται, έχει λυθεί στην Pierrakos Moto.

Περισσότερα...



Γυαλιά Held Highlights Polarized

Για άψογη όραση!

Τα γυαλιά ηλίου της Held, Highlights, είναι σχεδιασμένα ώστε να βλέπετε άψογα κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες. Ο σκελετός τους είναι κατασκευασμένος από υλικό TR90, ελαφρύς και πολύ εύκαμπτος, και αντέχει στην άγρια χρήση, αφού δύσκολα καταστρέφεται.

Περισσότερα...



Προστατευτικά κάγκελα Givi Για κάθε μοτοσυκλέτα

Προστατέψτε την μοτοσυκλέτα σας, από ανεπιθύμητες φθορές από πτώσεις με τα κάγκελα της Givi.
Βρείτε στο κατάστημα μας, την καλύτερη τιμή και δωρεάν τοποθέτηση.

Περισσότερα...





Κράνος Rocc by Buse

Η Buse παρουσιάζει ένα κράνος για χρήση motocross και enduro το οποίο είναι κατασκευασμένο από carbon. Διαθέτει αεραγωγούς στο σαγόνι και στο κεφάλι, αφαιρούμενο επιρρίνιο, μεγάλο ρυθμιζόμενο γείσο, μηχανισμό κλεισίματος quick release και το κέλυφος έχει δεχθεί...

Περισσότερα...



Papanikolakis Suspension Specialists
Γνώση από τους πρωταθλητές

Με πάνω από 10 Πανελλήνια Πρωταθλήματα MotoCross, Supercross αλλά και SuperMoto, η PSS - Papanikolakis Suspension Specialists, έχει την εμπειρία και την γνώση...

Περισσότερα...



Εξοπλισμός αναβάτη & μοτοσυκλέτας! Σε μοναδικές τιμές

Το κατάστημα URide διαθέτει ότι θα χρειαστεί ο αναβάτης...

Περισσότερα...



Honda Integra 750s στο MotoJapan - Εκπληκτική τιμή & δώρα!

Στο κατάστημα MotoJapan θα βρείτε το νέο Integra 750s της Honda, σε μαύρο ματ χρωματισμό με χρυσές ζάντες - η έκδοση S διαφοροποιείται στους χρωματισμούς και τα γραφικά...

Περισσότερα...

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

